

Mare e code: gli interventi necessari

In giorni di **grande esodo** tor-
na d'attualità **il tema viabilità**
specie per l'accesso alle spiagge
di Bibione e Caorle. **Circa Bibio-**
ne un primo passo concreto è
stato dato con la costruzione del-
la rotonda che dalla Statale 14 si
innesta con le regionale 74, San
Michele al Tagliamento - Jesolo.
La Fondazione Think Tank
Nord Est ha sottoposto le locali-
tà balneari di Bibione e Caorle,
ad un tavolo di lavoro ciascuna
al fine di giungere a un traffico
più scorrevole in direzione delle
spiagge e dei paesi attraversati
per raggiungerle. Si tratta di an-
dare a migliorare sia gli accessi
stradali sia le carreggiate che
portano alle dette località. In-
contri in tal senso non sono
mancati. "Abbiamo aspettato lo
svolgimento delle elezioni regio-
nali - ha spiegato **Antonio Ferra-**
relli, presidente Fondazione
Think Tank Nord Est - per giun-
gere ad un tavolo che porti solu-
zioni decise alla questione, veri-
ficando la fattibilità di un impe-

gno già proposto in un incontro
a livello regionale, dedicato alla
ricognizione delle criticità viarie
del litorale, tenutosi a fine luglio
2025 nella sede di Veneto Strade.
E' ora necessario procedere con
convinzione verso le progetta-
zioni e lo stanziamento di risor-
se. I nuovi interventi previsti,
che si spera vengano attuati,
non vanno a beneficio solo dei
residenti e lavoratori, ma anche
delle imprese, dei proprietari
delle seconde case, dei pendola-
ri giornalieri delle spiagge, pro-
venienti dal Veneto come dal
Friuli Venezia Giulia, non ultimi
dai turisti di tutta Europa". **Per**
Bibione è fondamentale portare
avanti il progetto del secondo
accesso (attraversamento della
"Litoranea Veneta verso Bibione
Pineda), come pure anticipare la
realizzazione del casello sull'au-
tostrada A4, uscita Bibione, nel
territorio di San Michele al T. e
mettere così in sicurezza la Re-
gionale 59.

Franco Romanin