

Comune, il sindaco Teso punta a nuove assunzioni

► L'impegno: «Voglio arrivare a 190 dipendenti entro la fine dell'anno»

SAN DONÀ

«Voglio arrivare a 190 dipendenti entro la fine dell'anno». Assunzioni in Comune, la promessa è del sindaco Alberto Teso che intende riorganizzare e potenziare l'attività dell'ente pubblico per i prossimi anni. I

dependenti attualmente sono 185, ma erano 172 nel giugno del 2024. L'amministrazione sandonatese ha così provveduto a 13 assunzioni in più nell'arco dell'ultimo anno, ma i dipendenti erano 186 nel 2010, e negli ultimi quindici anni non erano state sostituite 14 persone andate in pensione, pur dovendo comunque garantire gli stessi servizi alla cittadinanza.

«Vogliamo arrivare al massimo dell'occupazione possibile, ossia 190 dipendenti entro l'anno - spiega Teso -. Potremo fare altre cinque assunzioni, ol-

tre ai dirigenti da sostituire». Il settore dove finora ci sono state maggiori assunzioni è la Polizia locale che conta sei agenti in più. «Altri settori dove assumere in futuro sono Ufficio tecnico, Stato civile e Anagrafe - continua Teso -. Di recente abbiamo assunto parecchi giovani di cui siamo orgogliosi, e ciò significa che la prospettiva di lavorare in Comune è ritenuta soddisfacente, compresa la possibilità di fare carriera. San Donà è considerata attrattiva, trattandosi di un Comune di una certa dimensione. Nella pianta

organica, inoltre, oltre il 60 per cento è costituito da donne, significa che il nostro impegno per la parità di genere è concreto. Cerchiamo di creare un ambiente stimolante e confortevole anche dal punto di vista economico, e insieme si punta a rilanciare alcuni servizi».

L'ultimo bando ha consentito di assumere quattro persone nella Ragioneria comunale, e un altro dipendente è stato assunto per la gestione del Centro culturale Leonardo da Vinci. «Sono stati assunti anche due architetti per i Lavori pubblici

- continua il sindaco - e un altro all'Edilizia privata, oltre alla "posizione organizzativa" per la Ragioneria. Altre assunzioni sono state fatte per la farmacia, due persone in più per consentire il rilancio del servizio». Nel settore tecnico-manutentivo il Comune ha indetto una selezione pubblica per un posto a tempo pieno e indeterminato: lo stipendio è di 19mila euro l'anno, oltre alla tredicesima e le indennità previste. Le domande si possono presentare entro l'8 settembre.

Altre persone da sostituire

nella pianta organica e breve saranno il comandante dei vigili Paolo Carestato (dall'11 ottobre comandante di Udine). Altro movimento in uscita riguarda Danila Sellan, dirigente dei Servizi sociali e del Primo settore che si occupa dell'Anagrafe e dei Servizi generali. Sellan ha dato le dimissioni e sta consumando le ferie residue. Dopo queste defezioni nella pianta organica, quindi, il Comune potrebbe decidere di indire più di un concorso.

DaVIDE De BORTOLI

© RIPRODUZIONE RISERVATA



AL PALA TURISMO "Data zero" a Jesolo il prossimo 29 ottobre per il nuovo tour di Elodie nei palasport

Autunno di eventi e concerti Jesolo, la stagione "infinita"

► La città punta a recuperare i periodi di calo dovuto al maltempo dei mesi scorsi

► De Zotti: «Gli ultimi tre mesi dell'anno valgono circa 200mila presenze. Dobbiamo crederci»

JESOLO

La città non si ferma e, dopo la stagione estiva, è pronta a vivere un autunno carico di eventi, spettacoli e grandi emozioni. Già a partire da settembre verrà proposto un calendario fitto di appuntamenti per coinvolgere residenti e visitatori, confermando la sua vocazione di capitale veneta dell'intrattenimento e della cultura. Un modo concreto per consolidare la destagionalizzazione, ormai fenomeno ampiamente avviato, ma anche per provare a superare il record di presenze dello scorso anno, recuperando così i periodi di calo registrati fino ad oggi per effetto del maltempo.

Si parte il 20 settembre con il ritorno di TEDxViabafale al centro congressi Kursaal, un'occasione di confronto e ispirazione che apre la stagione. Nello stesso giorno prende il via anche "Jesolo... un mare di bici" (20 settembre - 19 ottobre), rassegna dedicata al cicloturismo e alla mobilità sostenibile che ogni weekend proporrà appuntamenti per appassionati, esperienze in sella alle due ruote ed eventi per tutta la famiglia. Il 27 settembre il Pala Turismo accoglierà il concerto del Negramaro, tra le

band più amate in Italia, mentre tra il 27 e 28 settembre l'Azienda agricola San Michele ospiterà l'AgriFestival NaturaSi, rassegna dedicata al mondo del biologico e della sostenibilità.

SPORT E MUSICA

Ottobre sarà invece il mese dello sport internazionale: dal 3 al 10 ottobre il Pala Turismo diventerà teatro dei Mondiali Itf di Taekwondo Ops, con atleti provenienti da tutto il mondo. Il 18 e 19 ottobre sarà invece tempo di tradizione con la Festa d'Autunno nel centro storico, tra mercatini, sapori e musica popolare. Fra ottobre e novembre la città ospiterà una serie di grandi concerti con i maggiori artisti del panorama nazionale: il 25 ottobre sarà la volta di Bresh cui seguiranno il 29 ottobre Elodie, poi il 15 novembre Annalisa e il 25 novembre Giorgia. Ancora, ma al teatro Vivaldi, l'8 novem-

**IN ARRIVO STAR
COME ELODIE,
ANNALISA E GIORGIA.
GIÀ PRONTO
ANCHE IL CALENDARIO
PER IL NATALE**

bre arriva Nina Zilli con "Contaminazioni", e il 29 novembre sarà la volta di Eugenio Finardi, quindi il 20 dicembre arriverà Paolo Fresu.

Dal 29 novembre già fissato il ritorno del Villaggio di Natale (fino al 6 gennaio) e, a seguire, la 23. edizione del Jesolo Sand Nativity (fino all'8 febbraio), il pre-sepe di sabbia più famoso d'Italia in piazza Brescia. «Il lavoro per creare un'offerta annuale - commenta il sindaco Christopher De Zotti - che permetta di acco-

gliere turisti 12 mesi l'anno prosegue con decisione e iniziamo a raccogliere i frutti, soprattutto con la spinta data dagli eventi e dalla creazione di un'estesa rete ciclabile, con la novità della ciclovia Venezia-Trieste. I dati parlano chiaro: i tre mesi di ottobre, novembre e dicembre valgono circa 200mila presenze, con un incremento del 30% sul 2019 e del 46% sul 2015. Dobbiamo crederci tutti».

Giuseppe Babbo
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Bibione

Gare dal pomeriggio alla sfida in notturna: giovedì tutti in mountain bike

BIBIONE Adrenalina, velocità e spettacolo sotto le stelle. È tutto pronto per la prima edizione di XC Bibione by night, la corsa in mountain bike che animerà la località balneare giovedì 28 agosto, trasformando le strade e i viali in un palcoscenico sportivo a cielo aperto. Un evento inedito per Bibione, che si prepara a ospitare atleti, famiglie e curiosi in una giornata all'insegna dello sport e del divertimento.

L'organizzazione ha pensato proprio a tutti: si comincia dalle 16 con la Baby Bibione, una gara riservata ai più piccoli che potranno cimentarsi su un tracciato disegnato su misura per loro. Dalle 20 sarà invece il momento degli adulti, con la spettacolare gara in notturna che si svilupperà su un circuito urbano, illuminato per l'occasione da musica e intrattenimento. Uno

scenario unico, che unirà la passione per la mountain bike al fascino di pedalare sotto le stelle. Il cuore della manifestazione sarà la zona verde adiacente lo stadio comunale che si trasformerà in un vero e proprio villaggio dello sport: stand, animazione e punti ristoro per accogliere il pubblico e rendere la serata un'esperienza completa. A fare da colonna sonora all'evento ci sarà la diretta radio di Studio Nord, con la

voce e l'energia di Dj Tez e Paolo De Contis, pronti a scandire le fasi della competizione e a coinvolgere gli spettatori. "Bibione by night - Pedala la notte, vivi l'emozione" è il motto scelto dagli organizzatori per una manifestazione che promette spettacolo e che punta a diventare un appuntamento fisso del calendario sportivo estivo.

M. Cor.
© RIPRODUZIONE RISERVATA

«Terza corsia? La firma non basta Tempi eccessivi»

► **Think tank Nord Est** critica la scadenza fissata per il 2031

GRANDI OPERE

SAN DONÀ/PORTOGUARO L'assegnazione dell'appalto per il completamento della terza corsia nel tratto Venezia-Trieste dell'autostrada A4 è stata accolta come una buona notizia, ma non mancano riflessioni critiche sui tempi previsti. Antonio Ferrarelli, presidente della **Fondazione Think Tank Nord Est**, esprime gratitudine verso chi ha lavorato per raggiungere questo obiettivo, ricordando però che la Fondazione da anni mantiene alta l'attenzione sull'opera con studi e proposte rivolte a Regione Friuli Venezia Giulia, Regione Veneto e alla società Autostrade Alto Adriatico.

«Questa infrastruttura - sottolinea Ferrarelli - è di rilevanza europea, ma ha scontato una lentezza burocratica che ne ha frenato la realizzazione».

L'orizzonte temporale annunciato, con il completamento previsto per il 2031, non convince pienamente. La storia del progetto è lunga: l'inserimento tra le opere strategiche nazionali risale al 2001, l'approvazione preliminare del Cipe al 2005 e lo stato di emergenza dichiarato nel 2008, con la nomina di un commissario delegato. Finora, però, i fondi statali garantiti sono stati soltanto 150 milioni di euro a fronte di un piano complessivo superiore ai due miliardi. La tratta Venezia-Trieste, tra le più trafficate d'Italia, registra un aumento costante dei volumi, soprattutto dopo la pandemia, ed è anche l'unica in Europa a combinare intensi flussi di tra-

sporto merci con ingenti movimenti turistici. In altre regioni e Paesi, si è già arrivati a quattro corsie per senso di marcia e in alcuni casi si lavora alla quinta.

Nel frattempo, l'apertura della Superstrada Pedemontana Veneta ha creato una nuova direttrice di attraversamento del Nord Italia, collegata alle autostrade A27 e A28 e alla Ss47 della Valsugana, con sbocco proprio a Portogruaro, dove il traffico è in crescita. Il Portogruarese soffre inoltre l'assenza di un nuovo casello a Bibione, ritenuto strategico per imprese, turismo e decongestione della viabilità locale.

Per velocizzare l'opera, la Fondazione aveva proposto in passato turni di lavoro di 24 ore al giorno, come avvenuto per il Ponte Morandi a Genova, e la contestuale realizzazione delle rampe di accesso al futuro casello di Bibione. Negli ultimi mesi è stato istituito un tavolo di confronto con Autostrade Alto Adriatico, al quale partecipano anche la Camera di Commercio di Venezia Rovigo, operatori logistici e aziende del territorio.

«Non è dunque il momento di esultare per una firma - conclude Ferrarelli -. Le scadenze del 2031 per la terza corsia e del 2037 per il casello di Bibione non possono soddisfare cittadini e imprese che hanno bisogno di risposte concrete e rapide».

Marco Corazza
© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL PRESIDENTE
DELLA FONDAZIONE:
«CITTADINI E IMPRESE
HANNO BISOGNO
DI RISPOSTE
CONCRETE E RAPIDE»**