



FONDAZIONE THINK THANK NORD EST

A4, traffico oltre i livelli pre Covid «Cantieri h24 per la terza corsia»

VENEZIA

Il traffico autostradale lungo le tratte gestite da Autovie Venete supera i dati del pre pandemia. Dati del 2022, nel periodo compreso tra gennaio e settembre, che fanno segnare un +0.2% rispetto allo stesso periodo del 2019, prima che il Covid entrasse nelle nostre vite, stravolgendole. Cifre che motivano l'incalzare di una necessità: correre perché la terza corsia lungo la A4, teatro di una lunga scia di incidenti mortali, sia completata al più presto.

«La A4 si conferma una delle autostrade più importanti del Paese, e infatti ha già recuperato i livelli di traf-

fico pre Covid. Per questo rinnoviamo la nostra richiesta al Governo: servono le risorse necessarie per tenere aperti i cantieri 24 ore su 24 e permettere alla newco, non appena si sarà insediata, di programmare il potenziamento dell'ultimo lotto con tempi ridotti rispetto all'attuale previsione di conclusione dei lavori» chiede Antonio Ferrarelli, presidente della **fondazione Think Thank Nord Est**, autrice dello studio sui livelli di traffico nelle autostrade venete, «Le risorse aggiuntive necessarie sono comunque una somma limitata rispetto ai circa 2 miliardi di costo complessivo dell'opera. Non dimentichiamo che la A4 Vene-



Code in A4 a San Stino di Livenza, nel Veneziano, dopo un incidente

zia-Trieste è un'infrastruttura fondamentale per gli scambi commerciali di tutto il Paese e per l'economia turistica dell'Alto Adriatico, una delle aree turistiche più frequentate d'Italia.

Del resto, quello di Autovie segna un "unicum" in una Regione che sta ancora pagando i colpi bassi della pandemia. L'autostrada del Brennero, la Brescia-Padova e la rete Cav, infatti, registrano ancora cifre al ribasso, rispetto a quelle che se-

Nel 2022, il traffico dei mezzi pesanti ha superato del 4.6% quello del 2019

gnavano il pre-pandemia.

È differente lungo le strade gestite da Autovie. Ed è particolarmente vero per il traffico pesante, che nel 2022 ha superato i livelli del 2019 in tutti i mesi dell'anno, fatta eccezione per gennaio e luglio. Con un picco a

marzo (+10,6% sul 2019), ma con aumenti consistenti anche a settembre (+8,8%), giugno e agosto (+7,9%). In totale, nei primi nove mesi dell'anno, il traffico pesante è cresciuto del 4,6% rispetto a tre anni prima.

La situazione è un po' diversa per le automobili, complice lo smartworking che fino alla primavera ha tenuto in garage diversi mezzi. Il traffico infatti ha iniziato ad avere volumi più consistenti a maggio, quando le cifre hanno superato quelle del 2019. Il mese che ha segnato l'impennata è stato luglio (+6,6%). Mentre, in generale, nei primi nove mesi del 2022 il dato cumulato dei veicoli leggeri è di poco inferiore a quello del 2019 (-1,7%), pur anche questo in netto recupero.

Numeri che, uniti alla terribile stagione degli incidenti mortali, rendono la realizzazione della terza corsia lungo la A4 una priorità assoluta. —