

Portogruaro

(C) Ced Digital e Servizi | 1674632658 | 84.221.94.104 | carta.ilgazzetto.it

mestrecronaca@gazzettino.it

RIVOLUZIONE VIARIA

Il nuovo strumento di pianificazione prevede l'istituzione di un senso unico di marcia antiorario intorno al centro storico cittadino



G

Mercoledì 25 Gennaio 2023
www.gazzettino.it

Sensi unici e rotatorie: via libera al "Ring"

► Approvato dalla Giunta il maxi-piano che rivoluzionerà la viabilità cittadina

PORTOGRUARO

Eliminazione della rotatoria di Borgo Sant'Agnese, senso unico in entrata a Borgo San Nicolò, attraversamenti pedonali rialzati e cancellazione dei parcheggi lungo via Stadio per far posto alla pista ciclabile. Sono alcune delle novità più importanti del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli "Interventi di mobilità sostenibile attraverso la riqualificazione viaria dell'anello urbano" redatto dalla società Tau Engineering Srl di Milano e approvato in questi giorni dalla giunta Favero.

IL PIANO

Il progetto, corredato da diverse tavole, illustra nel dettaglio gli interventi da realizzare in corrispondenza di ogni incrocio dell'anello che circonda il centro storico tra via Bon, Manin, Trieste, Isonzo, Stadio e Matteotti. Nella parte introduttiva della relazione, i tecnici spiegano che "la piattaforma stradale verrà organizzata a semplice carreggiata a due corsie per un unico senso di marcia con verso antiorario; che in corrispondenza delle intersezioni organizzate a rotatoria verranno ricavate nuove isole spartitraffico", utili a incanalare i veicoli secondo il nuovo senso di marcia, mentre "nelle altre intersezioni verranno ricavate nuove rotatorie, da disciplinare sempre a unico senso di circolazione". Unica eccezione, la rotatoria esistente di via Matteotti, Bon e Borgo Sant'Agnese, "che per gli elevati flussi di traffico verrà convertita in semplice innesto".

Un'altra novità riguarda l'intersezione tra viale Isonzo e via Galilei. Attualmente organizzata mediante innesto a "T", verrà parzialmente modificata in rotatoria classica. L'intervento ha l'obiettivo di rallentare la velocità dei veicoli e aprire alla possibilità di collegare la parte terminale di via Ambrosoli.

Il progetto prevede inizialmente la realizzazione di una sola parte dell'anello, demandando a una eventuale fase successiva il completamento della rotatoria e l'innesto sulla terza via. Una nuova rotatoria è prevista anche all'intersezione tra viale Isonzo, Udine e Borgo San Gottardo, che resta a senso unico in ingresso al centro storico. Attenzione verrà posta anche alle utenze deboli della strada perché i veicoli circoleranno per file parallele, affiancati lungo le attuali due corsie di marcia e questo aspetto ammettono i progettisti - potrebbe comportare, soprattutto in presenza di scarso traffico, un aumento delle velocità di percorrenza a scapito della sicurezza delle utenze deboli". Il progetto prevede quindi la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati, in grado di rallentare il traffico entro limiti accettabili e comunque compatibili con l'eventuale istituzione di una Zona 30. Tra le proposte, anche l'installazione di semafori a chiamata pedonale. L'opera, del valore di 990mila euro, è già finanziata con i fondi del Pnrr. Secondo gli accordi con il Ministero degli Interni, il contratto di affidamento dei lavori va stipulato entro il 30 luglio.

Teresa Infanti
© RIPRODUZIONE RISERVATA



BORGH SANT'AGNESE Tra le previsioni del nuovo "Ring" figura anche l'eliminazione della rotatoria di Borgo Sant'Agnese

Sicurezza, 6 aziende multate

SAN MICHELE AL T.

Lavoratori non formati e condizioni di igiene sui luoghi di lavoro non a norma: raffica di sanzioni tra le aziende della città metropolitana di Venezia. Da Chioggia a San Michele al Tagliamento, passando per Doło e Scorzè, sono diverse le aziende che non erano in regola. Il blitz dei Carabinieri dell'ispettorato territoriale del lavoro del gruppo Carabinieri tutela del lavoro di Venezia è scattato nei giorni scorsi. Sono 10 le aziende che sono state controllate e in sei di queste sono emerse irregolarità. Ben 25 invece i lavoratori che sono finiti sotto la lente d'ingrandimento con 12 violazioni sul fronte del-

la sicurezza. Nello specifico, a finire nei guai sono due attività di parrucchiere, un'azienda che si occupa del noleggio di imbarcazioni da diporto nonché una ditta che opera nel settore del commercio dei prodotti per la bellezza. Trovati anche lavoratori regolarmente registrati, ma che non avevano mai partecipato ai corsi di formazione sulla sicurezza previsti dalla legge. Complessivamente i carabinieri hanno elevato sanzioni per 35mila euro. Attività, quelle dell'ispettorato territoriale del lavoro, del Gruppo dei Carabinieri di Venezia, che si intensificheranno proprio alla luce dei dati emersi nelle indagini delle ultime settimane.

M. Cor.
© RIPRODUZIONE RISERVATA

A4, livelli di traffico superiori a 3 anni fa: «Cantieri 24 ore su 24»

► Fondazione Think-Tank propone di accelerare sui lavori per la terza corsia

PORTOGRUARO

"La rete di Autovie Venete è l'unica del Nordest ad avere supportato traffici superiori al 2019. Per completare la terza corsia dell'A4 tra Portogruaro e San Donà di Piave servono cantieri aperti 24 ore su 24". A sostenerlo è la Fondazione Think Tank Nord Est, che ha analizzato gli ultimi dati disponibili sui numeri dei veicoli che quotidianamente attraversano il territorio.

TRAFFICO IN CRESCITA

La Fondazione, ricordando che nel 2022 la crescita del Pil in Veneto è stata del 4,2 per cento, ha evidenziato come nel corso dei primi 9 mesi dell'anno appena trascorso, le tratte autostradali in concessione ad Autovie, tra cui l'A4 Venezia-Trieste, sono state le uniche, nel Nordest, ad aver superato i livelli di traffico pre-pandemia, registrando un +0,2 per cento rispetto allo stesso periodo del 2019. Sulla rete le percorrenze dei tir, a livello mensile, sono state superiori a quelle del 2019 in tutti i mesi, tranne gennaio e luglio, con un picco in marzo (+10,6 per cento su 2019), ma con aumenti consistenti anche a settembre (+8,8 per cento), giugno e agosto (+7,9 per cento). In totale, nei primi 9 mesi dell'anno, il traffico pesante è cresciuto del 4,6 per cento rispetto a tre anni prima. Per quanto riguarda invece le auto, è a partire da maggio che le percorrenze 2022 hanno superato quelle del 2019, con un incremento record a luglio (+6,6 per cento).

L'ANALISI

«La A4 Venezia-Trieste - precisa Antonio Ferrarelli,

presidente della Fondazione - si conferma una delle autostrade più importanti del Paese e infatti ha già recuperato i livelli di traffico pre-Covid. Rinnoviamo pertanto la richiesta al Governo: servono le risorse necessarie per poter tenere aperti i cantieri 24 ore su 24 e permettere quindi alla Newco, non appena si sarà insediata, di programmare il potenziamento dell'ultimo lotto con tempi ridotti rispetto all'attuale previsione di conclusione dei lavori. Le risorse aggiuntive necessarie sono comunque una somma limitata rispetto ai circa 2 miliardi di costo complessivo dell'opera. Non dimentichiamo - conclude Ferrarelli - che la A4 Venezia-Trieste è un'infrastruttura fondamentale per gli scambi commerciali di tutto il Paese e per l'economia turistica dell'Alto Adriatico, una delle aree turistiche più frequentate d'Italia».

I CANTIERI

Sul completamento della terza corsia tra Portogruaro e San Donà di Piave è intervenuto pochi giorni fa proprio il presidente della Regione Friuli Venezia Giulia e commissario straordinario dell'A4, Massimiliano Fedriga, ricordando che, «il passaggio definitivo della concessione alla Newco dovrebbe avvenire entro il 1. giugno con la liquidazione di Autovie Venete».

T. Inf.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Festa per i 100 anni di Antonia, mezzo secolo alla pizzeria Rubin

SAN STINO

Compleanno centenario per Antonia Maria Cuzzolin. È una delle poche commercianti storiche di San Stino. Nel lontano 1969 ebbe l'intuizione di aprire la prima pizzeria di San Stino. Per cinquant'anni Antonia Maria è stata la straordinaria presenza della Pizzeria Rubin. Ieri alla bella festa di compleanno organizzata dai famigliari hanno partecipato il sindaco Matteo Cappelletto e l'assessore Rita Elisa Fanton. Le hanno portato gli auguri di tutta la comunità, accompagnandoli con un

mazzo di fiori e un attestato.

LA CARRIERA

Antonia Maria ha iniziato a lavorare a 14 anni. Già dal primo impiego come barista al Bar-Osteria da Filippi a Belfiore di Pramaggiore aperto dal 1936,

CAMERIERA, BARISTA E PIONIERA DELLA RISTORAZIONE CON LO STORICO LOCALE: ALLA FESTA ANCHE IL SINDACO CAPPELLETTO

oggi Bar Pizzeria Ristorante, il suo futuro lavorativo incominciò a delinearsi nel commercio. Ha fatto anche la barista da "Ieret", forma dialettale di Geretto, la famiglia proprietaria dell'esercizio pubblico, attualmente "Bar Al Cacciatore" del Bivio Triestina. È al Bar da "Ieret" che Antonia Maria incontrò Vittorino Rubin, l'uomo che diventò suo marito.

PIONIERA

La Pizzeria Rubin, la prima di San Stino, fin da subito si conquistò il gradimento dei sanstinesi e non solo. Il pizzeriaio era il figlio Luigino e la mamma era di



PIONIERA Antonia Maria Cuzzolin con una delle nipotine e la torta dei 100 anni

aiuto. Gode di ottima salute. Non prende un farmaco, non ha mai avuto un problema di salute, non ha mai trascorso una notte in ospedale. Conserva una memoria straordinaria su vecchi fatti e persone di San Stino e della zona. La sua unica medicina è bere un bicchiere di vino, a condizione che sia buono». Ieri la festa con i due figli Luisella e Luigino, i nipoti Enrica e Riccardo con Desiderè, la nuora Vilma, l'amata pronipote Elena e i fratelli. Domenica per Antonia Maria è organizzata una grande festa con tutti i parenti nella "sua" pizzeria. Nei social sono alcune centinaia gli auguri alla mitica commerciante, un'istituzione del paese.

Gianni Prativiera
© RIPRODUZIONE RISERVATA