

Il libro Romanin Jacur, «KZ» per il Giorno della Memoria

a pagina 14 Visentin



Fumetti
Le «illustri» vite
dei disegnatori
nello stile di Vasari

a pagina **15 Verni**



CORRERE DEL VENETO

LE ALTRE EDIZIONI: Venezia-Mestre, Padova-Rovigo, Vicenza-Bassano, Corriere di Verona TREVISO E BELLUNO

corrieredelveneto.it



picco in marzo (+10,6%),

Autostrade

A4, più traffico che nel 2019 «Serve subito la terza corsia»

TREVISO Nei primi nove mesi del 2022 le tratte autostradali di Autovie Venete sono le uniche, a Nordest, ad aver già superato i livelli di traffico pre-pandemia con una progressione dello 0,2% rispetto allo stesso periodo del 2019. Lo rileva la fondazione Think Tank Nord Est su elaborazione di dati Aiscat (l'associazione delle concessionarie autostradali), precisando che sulla rete le percorrenze dei Tir, a livello mensile, sono state superiori a quelle del 2019 in tutti i mesi tranne gennaio e luglio, con un

ma con aumenti consistenti anche a settembre (+8,8%), giugno e agosto (+7,9%). Il dato cumulato dei veicoli leggeri è di poco inferiore a quello del 2019 (-1,7%), ma appare in netto recupero. «La A4 Venezia-Trieste si conferma una delle autostrade più importanti del paese – dice Antonio Ferrarelli, presidente della Fondazione – e rinnoviamo pertanto la richiesta al governo di trovare le risorse per tenere aperti i cantieri 24 ore su 24 e permettere quindi alla Autostrade Alto Adriatico (la newco che si sostituirà ad Autovie Venete, ndr), non appena si sarà insediata, di programmare il potenziamento dell'ultimo lotto per realizzare la terza corsia con tempi ridotti. Le risorse aggiuntive necessarie – conclude Ferrarelli - sono comunque una somma limitata rispetto ai circa due miliardi di costo

complessivo dell'opera». Autovie Venete oggi comprende soprattutto la A4 Venezia-Trieste (115,4 km), ma include anche la A28 Portogruaro-Conegliano (48,8 km), la A23 Palmanova-Udine (18,5 km), la A34 Villesse-Gorizia (17 km) e parte della Tangenziale di Mestre (10,5 km). La sua centralità nel sistema viario nazionale è espressa anche dal confronto con la dinamica di traffico delle altre reti che insistono sul Veneto. Rispetto ai flussi del 2019, i movimenti dell'autostrada del Brennero sono ancora inferiori dello 0,4% rispetto al dato del 2019, la Brescia-Padova registra un -1,7%, mentre per la rete di Cav siamo a -1,9%. (g.f.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA