

di Venezia e Mestre la Nuova

MERCOLEDÌ 21 DICEMBRE 2022
LANUOVA

REGIONE 11

INFRASTRUTTURE

Autostrade: traffico boom in Veneto «Modello Genova per la terza corsia»

Raggiunti i livelli del pre pandemia, **Fondazione Think Tank**: accelerare i lavori sulla Venezia-Trieste

VENEZIA

I numeri come punto di partenza. Il traffico sulla rete autostradale veneta, nel corso del 2022, è ormai in linea con il 2019. E nel confronto con le altre autostrade del Nordest, la rete di Autovie Venete è quella più vicina ai livelli pre-pandemia. Le per-

Oggi i 22 sindaci
al Quirinale
«Subito i fondi
per finire i lavori»

correnze complessive dei primi sette mesi del 2022, infatti, sono inferiori solamente dello 0,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Per quanto riguarda le altre tratte autostradali, il traffico dell'autostrada del Brennero è ancora inferiore dell'1,3% al dato del 2019; per la rete di Cav siamo a -1,7%; mentre Autostrada Brescia-Padova registra un -2,3%.

Per questo va adottato il «modello Genova» per completare la realizzazione della terza corsia della A4 Venezia-Trieste in tempi ragionevoli: questa la richiesta che la **Fondazione Think Tank Nord Est** intende formulare al ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini. «Da tempo sosteniamo che per accelerare il completamento della terza corsia della A4 ci si debba ispirare all'iter seguito per ricostruire il ponte di Genova», precisa Antonio Ferrarelli, presidente della Fondazione. Il territorio della Venezia Orientale - ricorda la **Fondazione** in una nota - «continua a chiedere di velocizzare i tempi: per questo domani (oggi, ndr) i 22 sindaci incontreranno il presidente Mattarella a Roma». E per questo al Quirinale chiederanno di ottenere subito i finanziamenti necessari per concludere i lavori tra San Donà e Portogruaro entro il 2024 (Autovie dice entro il 2026).

Sulla stessa linea d'onda la Fondazione, che inviterà Sal-

vini «a un convegno nella Venezia Orientale a inizio 2023 - afferma Ferrarelli - con l'obiettivo di ottenere dal Governo lo stanziamento delle risorse necessarie per consentire l'apertura dei cantieri 24 ore su 24 sulla tratta San Donà di Piave-Portogruaro».

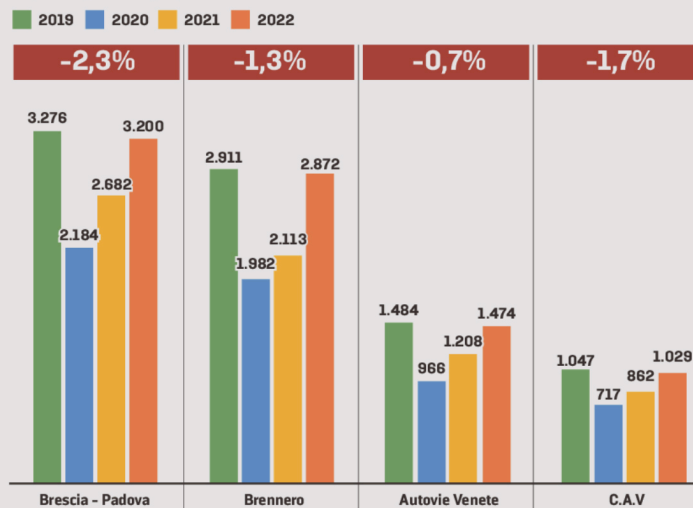
Da tempo «sosteniamo che per accelerare il completamento della terza corsia della A4 ci si debba ispirare all'iter seguito per ricostruire il ponte di Genova - precisa Ferrarelli - e pertanto abbiamo apprezzato la recente affermazione del Ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, in merito alla necessità di adottare il «modello Genova» per realizzare in tempi certi le grandi opere.

Ieri mattina, intanto, nuovo tamponamento a San Michele con autista grave ma non in pericolo di vita nella zona a tre corsie. «Si attende la piena operatività della newco Autostrade Alto Adriatico, che all'inizio del 2023 subentrerà ad Autovie Venete nella gestione della tratta Venezia-Trieste della A4 - conclude la **Fondazione** -. Nel corso dell'estate c'era stata la firma dell'accordo di cooperazione tra il Ministero delle Infrastrutture e le Regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto. Ma l'iter relativo al passaggio di consegne alla nuova concessionaria non è ancora terminato: il prossimo step dovrebbe essere l'emanazione dei decreti interministeriali».

ROSARIO PADOVANO

IL TRAFFICO SULLA RETE AUTOSTRADALE

(milioni di km percorsi, gennaio-luglio 2019-2022, in rosso la variazione % 2019-2022 del periodo gennaio-luglio)



Fonte: elaborazioni **Fondazione Think Tank Nord Est** su dati AISCAT
Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

WITHUB

© RIPRODUZIONE RISERVATA