

Il monitoraggio su Autovie Venete

Traffico autostradale in aumento transitati 52 milioni di mezzi

Da gennaio a settembre è aumentato del 15% rispetto al 2021. Fondazione Think Tank: subito la Newco

Giacomina Pellizzari / L'ESPRESSO

Da gennaio a settembre sulle rete autostradale di Autovie Venete sono transitati 52 milioni di mezzi. Un numero impressionante che supera del 15 per cento il già elevato dato registrato lo scorso anno, nello stesso periodo, pari a 45 milioni di mezzi. Che il traffico autostradale sia in aumento è sotto gli occhi di tutti che, dopo il periodo pandemico, si arrischiavano a toccare questi livelli era impensabile al più. E il bilancio economico di ripresa economica, insieme alla disastrosa, una delle cause degli incidenti stradali.

IN VENETO
L'INCIDENTE IN CAUSE



Oggi la A4 Venezia-Trieste è la vera emergenza infrastrutturale del Paese, acceleriamo con la terza corsia»

rilievi dall'Associazione italiana società concessionarie autostrade e trafori (Aiscat) lungo i 210 chilometri di competenza di Autovie Venete complessivi dei 115,4 chilometri della A4 Venezia-Trieste, che includono anche la A28 Portogruaro-Conegliano (48,8 km), la A22 Palmiara Udine (18,5 km), la A34 Villanova Grotte (17 km) e parte della tangenziale di Mestre (10,5 km).

LE CAUSE
«Le percentuali mensili dei tre» scrivono gli analisti della Fondazione «sono risultate superiori a quelle del 2019 già da febbraio quando hanno raggiunto i 166 milioni di chilometri contro i 152 di tre anni fa. Analogo andamento nei mesi successivi, nonostante il caos carabini e la guerra in Ucraina, l'aumento record si è regi-

IL BILANCIO

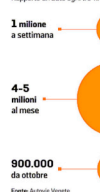
Ecco i dati dei primi nove mesi

La scorsa estate lungo la rete autostradale gestita da Autovie Venete transitarono 45 milioni di mezzi a settimana. Il 5 per cento in più di mezzi pesanti rispetto alla precedente stagione calda. A fine settembre il numero è sceso, ma comunque continuano a transitarne più di 900 mila mezzi a settimana.

Fino a fine settembre il bilancio degli incidenti era in calo salvo poi subire un'impennata a settembre soprattutto con l'aggravarsi della rete decisa subito da un'associazione che si occupa delle persone affette dalla sindrome di Down. Nei primi nove mesi dell'anno sul A4 sono venuti 457 incidenti, 34 in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, ma con un aumento di traffico pari a 7 milioni di mezzi.

estrato a marzo, con 76 milioni di chilometri rispetto ai 69 milioni del 2019. Lo totale - recita il report -, nei primi mesi dell'anno, il traffico pesante è cresciuto del 4,4 per cento rispetto al 2019. Di verso la situazione del traffico automobilistico presa a riferimento da Think Tank: in questo caso il sorpasso non è registrato a maggio, quando le auto avevano percorso 145 milioni di chilometri contro i 139 milioni del 2019. Nonostante ciò nel primo semestre dell'anno il numero dei veicoli leggeri resta inferiore a quello del 2019, registrando un meno 4,9 per cento. «Nel confronto con le altre autostrade del Nord, la rete di Autovie Venete era quella più vicina ai livelli di traffico pre-pandemia. Le percentuali complessive del primo semestre 2022, infatti, sono inferiori solo del 1,8 per cento rispetto

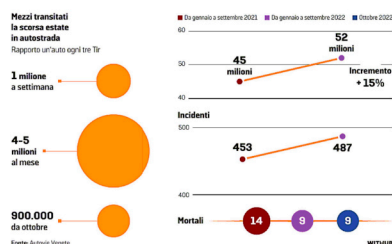
Mezzi transitati
la scorsa estate
Rapporto unitario ogni tre TIR



Fonte: Autovie Venete



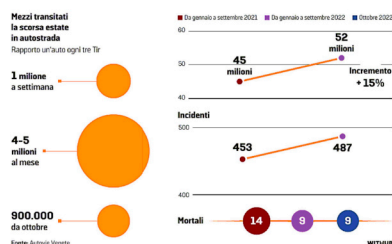
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



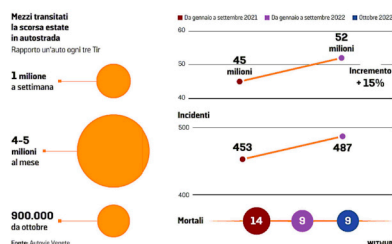
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



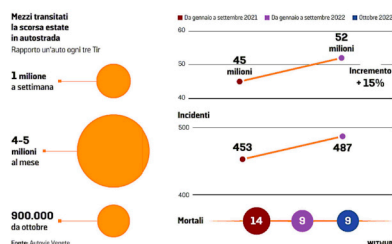
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



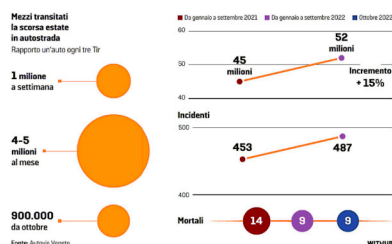
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



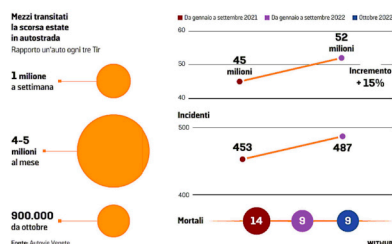
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



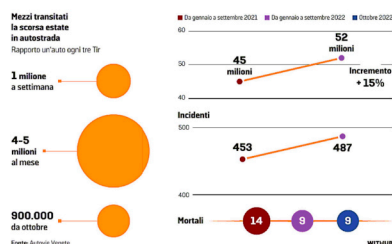
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



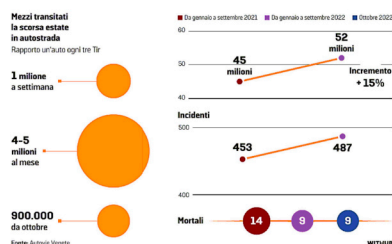
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



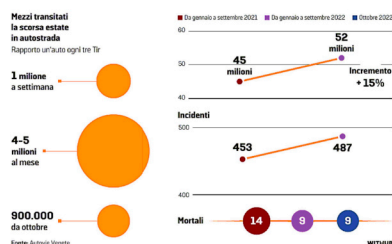
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



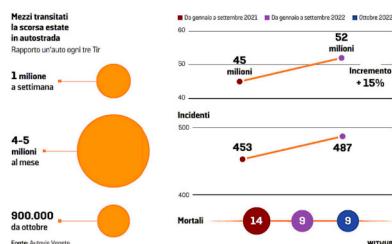
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



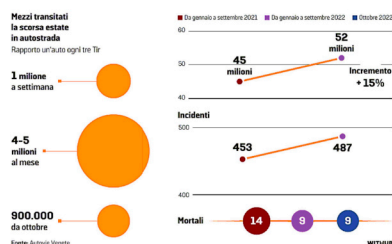
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



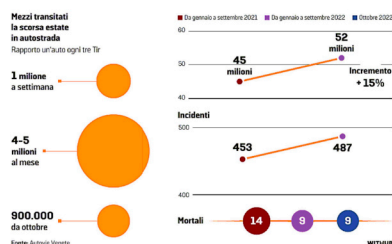
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



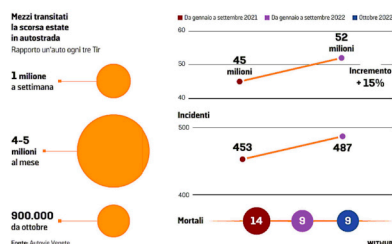
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



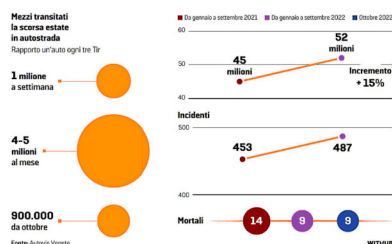
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



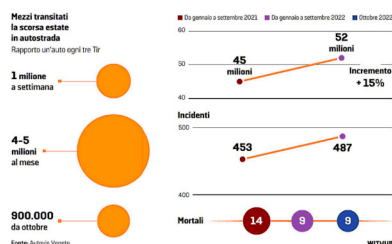
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



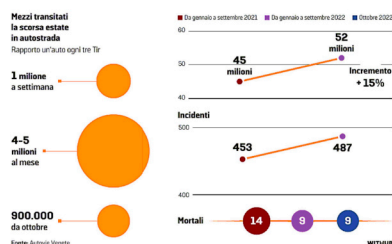
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



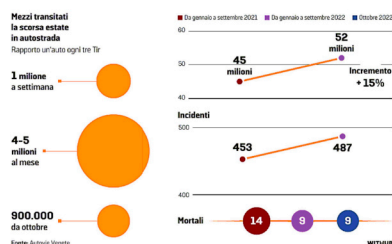
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



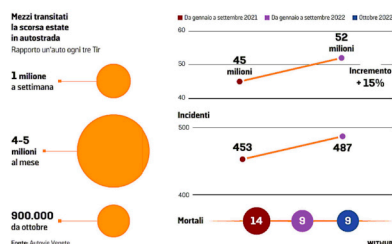
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



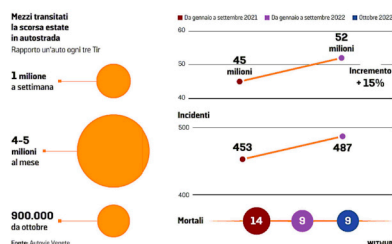
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



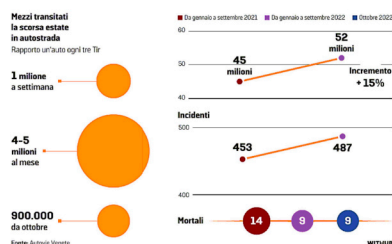
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



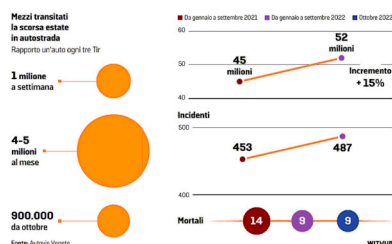
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



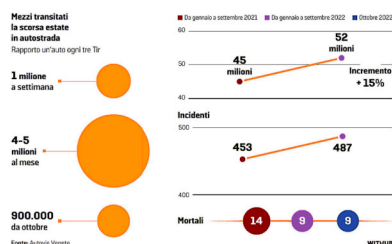
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



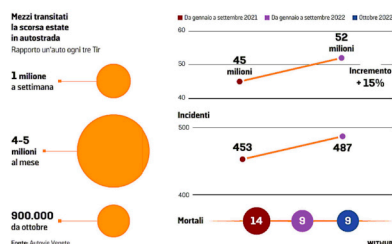
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



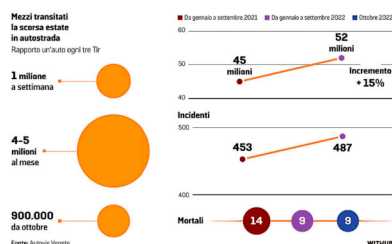
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



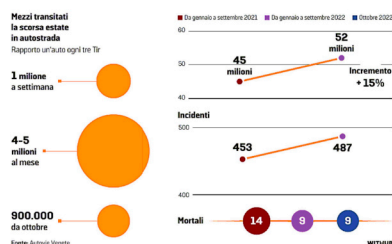
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



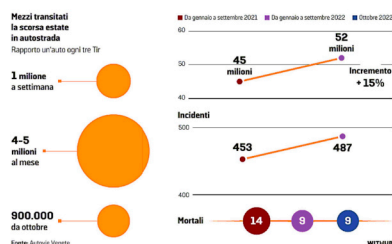
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



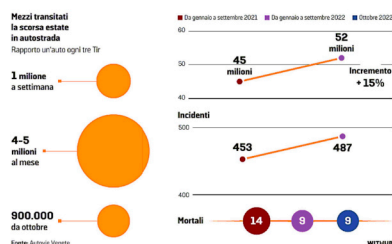
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



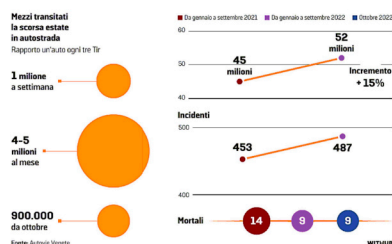
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



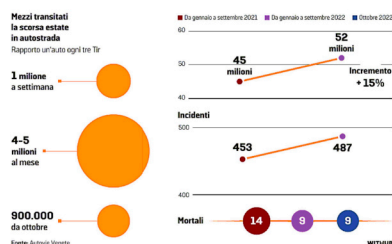
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



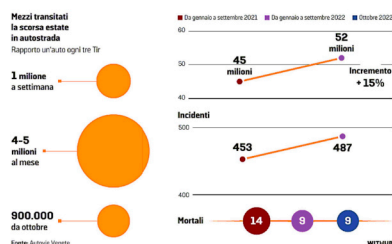
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



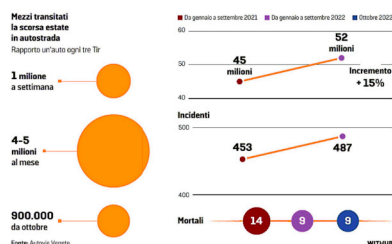
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



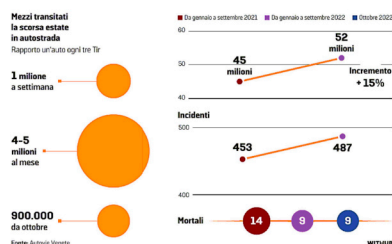
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



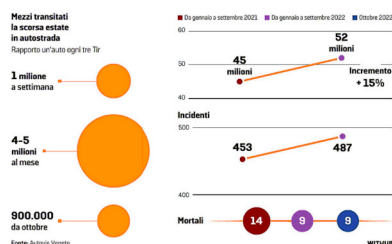
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



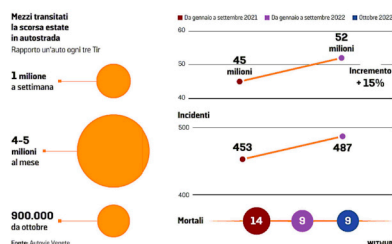
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



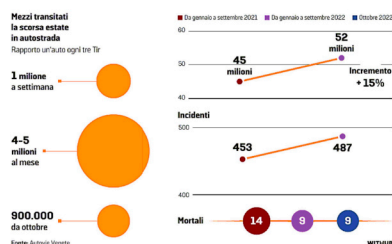
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



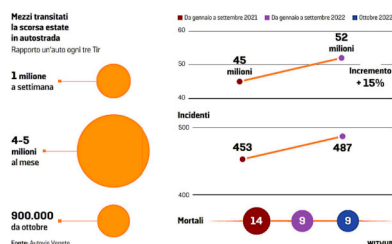
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



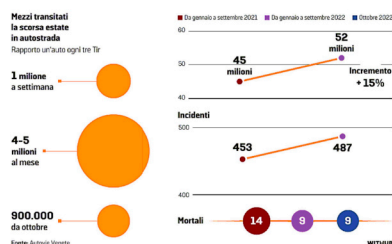
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



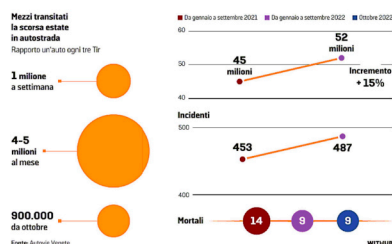
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



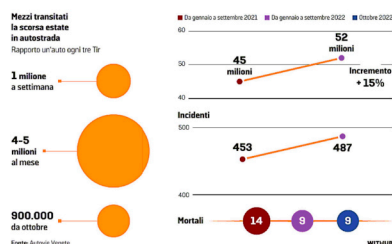
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



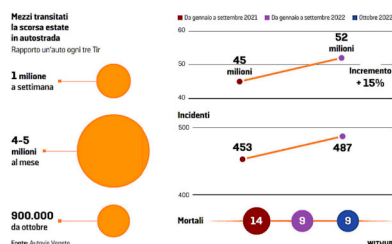
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



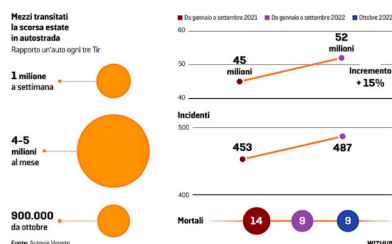
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



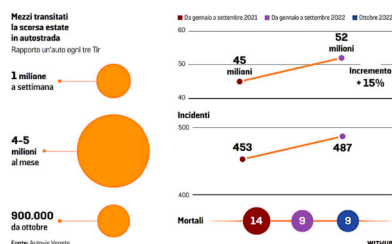
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



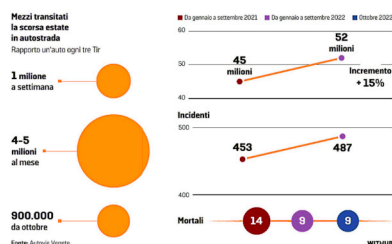
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



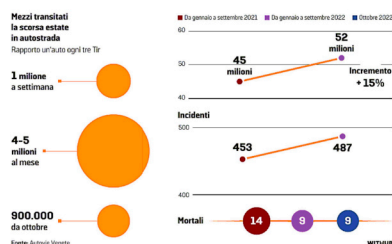
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



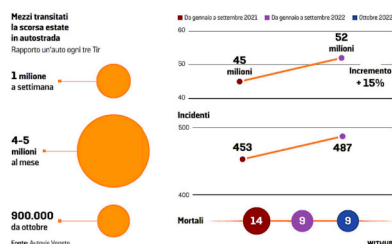
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



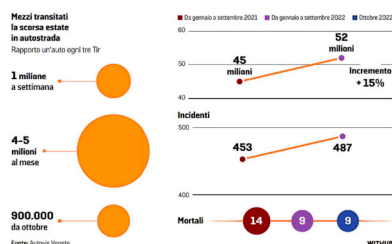
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



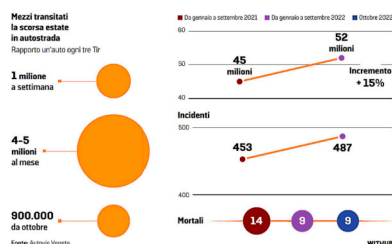
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



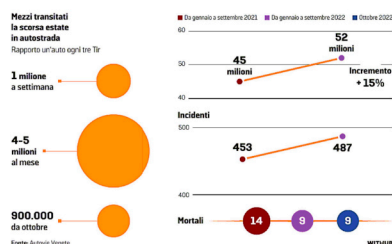
Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste



Fonte: Autovie Venete



Auto in coda poco prima del casello dell'Isola di Trieste

