



SAN DONÀ

«L'A4 è diventata emergenza nazionale»

I dati della **Fondazione Think Tank** sull'aumento del traffico
L'associazione "Alba" diserta la manifestazione dei sindaci

SAN DONÀ

Manifestazione dei sindaci in A4, l'associazione "Alba, luci sulla buona strada" non sarà sabato alle 10 nel piazzale autostradale di Noventa. La presidente, Romina Ceccato, ha rifiutato l'invito, che non era stato formulato inizialmente, del presidente della Conferenza dei sindaci, Gianluca Falcomer, il quale ha parlato di evento aperto a tutti. «Non volevamo essere invitati a tutti i costi» spiega, «noi abbiamo solo precisato che l'unione fa la forza e troppo spesso le associazioni e i cittadini non sono ascoltati dalla politica. I morti sono su tutte le strade, non solo in autostrada».

Secondo le statistiche, i flussi di veicoli in continuo aumento sono una delle principali cause degli incidenti mortali. La **Fondazione Think Tank** ritiene che il traffico in aumento sia una delle principali cause degli inci-



Incidente in A4

denti mortali nella tratta San Donà-Portogruaro e conferma l'aumento dei flussi di auto e tir, secondo lo studio della fondazione condotto sui dati di Aiscat (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori), nel primo semestre 2022. Le percorrenze dei tir sono state superiori al 2019 nonostante il caro carburanti e la guerra in Ucraina.

L'aumento record si è regi-

strato a marzo, con 76 milioni di km rispetto ai 69 milioni del 2019. Nei primi 6 mesi dell'anno, il traffico pesante è cresciuto del 4,4% sul 2019. Per le auto il sorpasso si è registrato da maggio, quando si sono percorsi 145 milioni di km contro i 139 milioni del 2019. A confronto con le altre autostrade del Nordest, la rete di Autovie Venete è la più vicina ai livelli di traffico pre-pandemia.

«Le disattenzioni e imprudenze degli automobilisti si verificano dunque in un contesto già molto critico», spiega Antonio Ferrarelli, presidente della **Fondazione Think Tank Nord Est**, «a causa del forte aumento dei veicoli, costretti a percorrere un pericoloso imbuto dove la A4 Venezia-Trieste si restringe da tre a due corsie. Oggi la A4 Venezia-Trieste è la vera emergenza infrastrutturale del Paese». —

GIOVANNI CAGNASSI