



SABATO 8 OTTOBRE 2022

di Venezia e Mestre la Nuova



QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE

€1,20

ANNO XXII - N° 277

VENEZIA - CASTELLO, CAMPO S. LIO 5653 - TEL. 041/24.03.111 - FAX 041/52.11.007
MESTRE - VIA POERIO, 34 - TEL. 041/50.74.611 - FAX 041/95.88.56

www.nuovavenezia.it

POSTE ITALIANE S.P.A. - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE D.L. 353/2003 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) ART. 1, COMMA 1, PD



21008

GNN
GEDI NEWS NETWORK

MARTELLA (PD)

«Situazione insostenibile si nomini un commissario»

NOVENTA

Il terribile incidente sulla A4 che ha causato la morte di 6 persone è stato ricordato in un momento di cordoglio dal segretario regionale Andrea Martella nel corso della Direzione regionale del Partito democratico. «Siamo costernati di questo ennesimo episodio che si aggiunge ai molti altri accaduti negli ultimi mesi in quel tratto», ha detto

Martella interrompendo la riunione, «Ormai questa situazione è insostenibile. Chiediamo si prendano finalmente provvedimenti seri e certi per risolvere uno dei punti più pericolosi della viabilità autostradale in Europa. Deve essere fatto un immediato piano di emergenza e si deve valutare la nomina di un commissario all'emergenza».

Intanto sulla sicurezza in

autostrada nei giorni scorsi era arrivato l'appello della **Fondazione Think Tank Nord Est** che chiedeva di procedere con strumenti eccezionali per risolvere l'emergenza. Un'autostrada strategica per tutta Europa che deve diventare una priorità per il prossimo Ministro delle Infrastrutture. Dopo le ennesime vittime lungo il "tratto maledetto" della A4, la padovana Chiara Moressa morta

lunedì tra San Donà e Portogruaro, dove sono ancora solo due le corsie per senso di marcia, e i sei morti di ieri nel tratto a tre corsie, si impone una riflessione sulla pericolosità di questa infrastruttura.

La A4 Venezia-Trieste è una tra le infrastrutture più trafficate del Paese: secondo uno studio della **Fondazione Think Tank Nord Est** nel 2021, il traffico pesante sulla Venezia-Trieste aveva superato le percorrenze pre-pandemia e nel 2022 ha continuato a crescere, nonostante il caro energia e la guerra in Ucraina.

Si invoca dunque la piena operatività della newco "Autostrade Alto Adriatico", che a breve subentrerà ad Autovie Venete nella gestione del-

la tratta Venezia-Trieste della A4.

La **Fondazione Think Tank Nord Est** ha organizzato numerosi incontri con i rappresentanti di Autovie Venete, di Autostrade Alto Adriatico, con il Commissario Fedriga. E lancia un appello al Governo: «La Venezia-Trieste è un'autostrada strategica per tutta l'Europa, per il traffico pesante e per l'economia turistica», dice Antonio Ferrarelli, presidente della Fondazione, «Pertanto dovrà godere della massima attenzione da parte del prossimo Governo. L'iter che porterà all'operatività della newco deve procedere con massima urgenza e invitiamo i nuovi parlamentari eletti in Veneto e Friuli Venezia Giulia a monitorare

costantemente il passaggio di consegne alla concessionaria. Al prossimo Ministro delle Infrastrutture chiediamo vengano stanziati le risorse necessarie per consentire l'apertura dei cantieri 24 ore su 24 sulla tratta San Donà di Piave-Portogruaro».

Un appello che risuona ancora più forte alla luce della strage del pomeriggio di ieri, ennesimo tributo di sangue su un'autostrada da tempo al centro dei dibattiti istituzionali in merito alla sua pericolosità. Il bollettino di morte fa impressione e da più parti arriva incessante l'appello accorato affinché i lavori per la messa in sicurezza possano iniziare con la massima emergenza. —

G.C.A.