

la Nuova Venezia e Mestre

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE

Trattoria al Vagon Venezia
Cannaregio C.ile del Magazen, 5590,
Tel. 041 523 7558 alvagon.com

Trattoria al Vagon Venezia
Con le migliori specialità Veneziane

€1,20 ANNO XIV° N° 289 VENEZIA - CASTELLO, CAMPO S. LIO 5653 - TEL. 041/24.03.111 - FAX 041/52.11.007
MESTRE - VIA POERIO, 34 - TEL. 041/50.74.611 - FAX 041/95.88.56

www.nuovavenezia.it

POSTE ITALIANE S.P.A. - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE (L. N. 353/2003 (CONV. IN L. 27/02/2004; N. 46) ART. 1, COMMA 1.º)



GNN
GRUPPO EDITORIALE

28 VENETO ORIENTALE

La strage infinita sull'A4

La strage infinita sull'A4

Chiara Moresa in auto con il suo cane scaraventata contro un camion

Il 13 ottobre, ad Annone Veneto, l'iprino drammatica incidente della mese. Scaraventata da un camion contro un altro mezzo pesante, è morta la 40 enne di Brugine Chiara Moresa. La donna era in compagnia del suo cane appena adottato.



Palmino di disabili finisce contro Tir muoiono 5 ragazzi e 2 volentieri

Si è trasformata in tragedia la gita in palmino di un gruppo di sette persone, cinque ragazzi con disabilità. Il compagno guida il fuoristrada, di Riccione. Era il 7 ottobre. Sono morti tutti, 5 sul colpo e un 48 ore dopo.



Con la Bmw contro un camion di tronchi muoiono sul colpo manager di 48 anni

Stava rinchiodato Maurizio Duri, il manager 48enne morto a Pradipozzo martedì. La sua Bmw è finita contro un rimorchio che trasportava tronchi. La figlia ha capito dalle foto dell'auto dilaniata che la vittima poteva essere lui.



Cisterna di gasolio in panne poco dopo l'ultimo incidente

Martedì sera, dopo l'incidente mortale, una cisterna di gasolio ha perso il sembrante, rischiando in panne all'uscita Est sempre in A4. Sono intervenuti per il travaso i pompieri di Portogruaro e del nucleo Nbc.



La Pedemontana Paniz: tanti camion dell'Est e troppe le disattenzioni Bypass con la Pedemontana

Il presidente di Autovie: «Finché non sarà pronto quel tratto autostradale c'è poco da fare. No alla chiusura: gli incidenti sono in linea con il resto dell'A4»

Carlo Minio

In molti sostengono che Autovie Veneta è soprattutto un profitto non alla sicurezza degli utenti che quotidianamente percorrono i tratti autostradali che ha in gestione a Nordest. Un'accusa che aleggia ogni qualvolta capita un incidente mortale nel tratto maledetto, che va da San Donà di Povertosa, fino a Latisana, o viceversa. Un'altra accusa, nemmeno tanto velata, riguarda il fatto che da più parti si sono sfoltite come il presidente di Autovie, l'avvocato Maurizio Paniz, indichi solo nelle distrazioni, discussioni e automobili, e non nei principi dei degni incidenti, in gran parte mortali. Questo, sempre con le accuse, senza ricordare i lavori per la realizzazione della Pedemontana. Siciliano un incidente mortale ogni 1,5 chilometri. «A prima cosa si va pensando ogni giorno alla sicurezza degli utenti che utilizzano il tratto autostradale di nostra competenza. Questo è il principale fine del nostro programma», spiega l'avvocato Paniz, che certo non è uno che manda adire.



«Non è una mia opinione. A dirlo sono le relazioni relative agli incidenti e le immagini delle telecamere di sicurezza poste lungo il tragitto. Ci sono camionisti che guardano la tv, i conducenti delle automobili che telefonano o stanno in linea con il camion che li sorregge».

Presidente Paniz, lei sostiene che la causa principale degli incidenti è dovuta soprattutto alle distrazioni. Ma è possibile che dipenda solo da questo aspetto?

«Non è una mia opinione. A dirlo sono le relazioni relative agli incidenti e le immagini delle telecamere di sicurezza poste lungo il tragitto. Ci sono camionisti che guardano la tv, i conducenti delle automobili che telefonano o stanno in linea con il camion che li sorregge».

credeva ancora nelle strette di mano», ha ricordato Anna. «Ogni tanto gli dicevo di fermarsi, di fare trattative da remoto. E invece niente. Lui voleva raggiungere e parlare con i clienti. Aveva iniziato come infermiere in sala operatoria, lavorando in vari ospedali di Friuli, Veneto e Marche. I chirurgici avevano visto in lui un grande talento, anche per la conoscenza dei macchinari».

Maurizio Duri, morto nell'incidente, insieme alla moglie Anna



veicoli possono essere lanciata a velocità sostenute. Poi ha steso un rallentamento da traffico come succede l'ireparabile... La A4 Venezia-Trieste è una tra le infrastrutture più trafficate del Paese: secondo uno studio della Fondazione Think Tank Nord Est, già nel corso del 2021 il traffico pesante sulla Venezia-Trieste aveva superato le percentenze per pandemia (in totale 832 milioni di km, più 2% rispetto al 2019) e nel 2022 ha continuato a crescere, nonostante il caro energia e la guerra in Ucraina.

Il geolocalizzatore e l'ho notato sempre fermo a Pradipozzo, per 10, 20, poi 40 minuti. Sempre fermo. L'ho cercato ripetutamente, al telefono ma lui non risponde. Ho avvertito sua madre, le ho chiesto di venire a casa nostra, nell'area di dinotazione. Infine ci hanno raggiunto le forze dell'ordine. Non ci sarà funerale, ma un rito civile di addio. «Faremo una festa» conclude la moglie «inviteremo il gruppo musicale polabodico Sporca Mezza Dozzan, per quella esibizione, scrivendo i testi ai canzoni. Suonava insieme e fisarmonica. Ci saranno al diavolo, anni, molti sono gli operatori del trasporto ormai che lavorano a Nordest. Del resto, qui transita la merce da e per l'Est Europa. Sono operatori che però hanno un concetto di sicurezza in strada inferiore ai nostri standard».

R.P.

L'auto di Maurizio Duri, subito dopo l'irraggio tamponamento contro il camion con la base, Maurizio Paniz (in alto, a destra)



«Basta rivolgersi al ministero delle Infrastrutture per sapere cosa ne pensa. Sarebbe un folle per un territorio che non ha infrastrutture stradali che possono assorbire una mole di traffico quotidiana come quello che transita sull'A4. Vorrebbe paralizzare l'intero Nordest. Per non parlare, poi, che il sistema produttivo di mezza Italia avrebbe delle ripercussioni tali da metterlo in ginocchio. Questa è una proposta che non aveva e non ha senso».

Operatori delle forze dell'ordine, ma anche del settore del trasporto, osservano come una parte consistente di traffico che transita in A4 è straniero. Prevede da Paesi dove le regole di sicurezza stradale sono meno severe. Questi trasportatori tendono a non rispettarle anche da noi. Ma sono quelli che costano meno. Quanto è vero questo? «Vediamo il 90% dei transiti quanti in A4 di mezzi stranieri. Questo avviene ormai da diversi anni, molti sono gli operatori del trasporto ormai che lavorano a Nordest. Del resto, qui transita la merce da e per l'Est Europa. Sono operatori che però hanno un concetto di sicurezza in strada inferiore ai nostri standard».

I sindacati compatti chiedono l'Esercito «Installare rilevatori e telecamere»

Da Favero di Portogruaro a Crosato di Cessalto, che un mese fa ha fatto benedire l'autostrada chiedendo l'intervento immediato del nuovo governo. Sabato 29 ottobre grande manifestazione

PORTOGRUARO

Emergenza A4, subito indosso del governo, i sindacati invocano il pronto intervento dell'Esercito, a trazione continua, per completare presto la terza corsia della A4. Gianluca Falcomer, già assessore regionale, manda un messaggio: Matteo Salvini - «Visto che lui parla già da ministro delle Infrastrutture, invece di pensare al ponte sullo Stretto di Messina, porti il primo Consiglio dei ministri la sua proposta per trovare le risorse per completare presto la terza corsia della A4, l'arteria principale che collega il mondo economico produttivo».



Gianluca Falcomer



Florio Favero



Victor Lavison

«L'autostrada delle Infrastrutture, invece di pensare al ponte sullo Stretto di Messina, porti il primo Consiglio dei ministri la sua proposta per trovare le risorse per completare presto la terza corsia della A4, l'arteria principale che collega il mondo economico produttivo».



Emanuele Crosato



Gianmario Gasparotto

«L'autostrada delle Infrastrutture, invece di pensare al ponte sullo Stretto di Messina, porti il primo Consiglio dei ministri la sua proposta per trovare le risorse per completare presto la terza corsia della A4, l'arteria principale che collega il mondo economico produttivo».

«L'autostrada delle Infrastrutture, invece di pensare al ponte sullo Stretto di Messina, porti il primo Consiglio dei ministri la sua proposta per trovare le risorse per completare presto la terza corsia della A4, l'arteria principale che collega il mondo economico produttivo».

IL BILANCIO

Del 2019
Trentacinque morti autostradali nel 2019

AMBULATORIO ODONTOIATRICO CONVENZIONATO ASL
PREVIDENTE PORTOGRUARO
Direttore Sanitario Dott. E. ANZOLINI | ALBO ODONTOIATRI VEG 645
CURE E APPARECCHI EROGATI IN REGIME DI CONVENZIONE CON LA REGIONE VENETO
IN REGIME PRIVATISTICO A TARIFFE AGEVOLATE
Viale Trieste, 36
Portogruaro
TEL. 0421 27 4092
ORARIO CONTINUATO 9-18 DA LUNEDÌ AL SABATO COMPRESO