

LA MOBILITAZIONE

# «Cantieri aperti 24 ore su 24 per finire la terza corsia»

L'appello della **Fondazione Think Tank Nordest** e l'impegno dei neo parlamentari Paniz, presidente di Autovie «Procedure anticipate»

PORTOGRUARO

Procedure anticipate per completare la terza corsia tra San Donà e Portogruaro, progetto pronto per l'estate del 2023, il periodo in cui verrà aperto al traffico (con 6 mesi di anticipo) il tratto a tre corsie in fase di ultimazione, tra Portogruaro e Alvisopoli. Qualcosa si muove in vita dell'ultimazio-

ne dell'opera viaria più strategica del Veneto orientale.

La **fondazione Think Tank Nord-Est** chiede ritmi vertiginosi per velocizzare i tempi. «La Venezia-Trieste è un'autostrada strategica per tutta l'Europa» ricorda Antonio Ferrarelli, presidente «Dovrà godere della massima attenzione da parte del prossimo governo. L'iter che porterà all'operatività della newco deve procedere con la massima urgenza. Invitiamo i nuovi parlamentari del Nord-Est a monitorare. Al prossimo ministro delle Infrastrutture chiediamo che vengano stanziare le

risorse necessarie per consentire l'apertura dei cantieri 24 ore su 24».

Il passaggio di consegne tra concessionari, cioè Autovie Venete e Autostrade Alto Adriatico non è un ostacolo per il nuovo deputato Raffaele Speranzon, di Fdi. «La A4 è in cima alle mie priorità» ha detto «Il progetto di completamento sarà pronto in vista dell'estate, in anticipo». Non ci sono al momento finanziamenti statali. Lo ricorda il presidente di Autovie Venete Maurizio Paniz. «Apriremo in anticipo il tratto Portogruaro - Alvisopoli, anziché partire

dal 2024, stiamo già lavorando al tratto San Donà - Portogruaro».

Giorgia Andreuzza, riconfermata deputata, raccoglie l'appello fatto dopo l'incidente da Gianluca Falcomer, presidente della conferenza dei sindaci. «Dialogheremo subito con i primi cittadini del territorio». Florio Favero, sindaco di Portogruaro, è indispettito. «Siamo stanchi di commentare l'esito degli incidenti. Vogliamo i fatti. Finora ce ne sono stati pochi». Il sindaco di San Stino, Matteo Capelletto: «Percorrere l'autostrada diventa uno sport estremo. Mi auguro maggiore attenzione da parte di tutti». E a proposito della concentrazione alla guida Paniz è durissimo. «Lo si vede dalle telecamere» sottolinea «C'è chi percorre la A4 guardando la televisione o il telefonino. È inaccettabile». —

R.P.