Si schianta contro un Tir, A4 bloccata

►Incidente mortale sul Passante, vittima una romena di 56 anni → Pesanti conseguenze per la circolazione lungo l'autostrada Il marito, che guidava l'auto, ricoverato all'ospedale dell'Angelo Lunghe code al casello di Villabona per l'esodo verso il mare

L'INCIDENTE

MESTRE Forse un colpo di sonno, una distrazione o un malore e la Volkswagen Golf sulla quale viaggiava insieme alla moglie gli è sfuggita di mano sbandando verso destra e incrociando la sua corsa - così come il destino dei due viaggiatori - con il rimorchio di un tir fermo in una piazzola di sosta d'emergenza lungo il Passante di Mestre, tra i caselli di Martellago e Preganziol in direzione Trieste.

VACANZA TRAGICA

Lui, 56 anni, alla guida dell'auto se l'è cavata con un forte choc e qualche ferita lieve medicata all'ospedale di Mirano. Lei, sua moglie, 56 anni, che gli sedeva accanto è morta nel momento stesso in cui la macchina ha impattato con il rimorchio del tir per poi venire carambolata al centro della corsia, sulla strada che mai come in questo primo sabato di esodo, è l'autostrada del mare. Marito e moglie, entrambi nati in Romania e residenti a Velletri (nell'area metropolitana di Roma) erano partiti nella notte dal Lazio per raggiungere l'Est Europa e, dopo un viaggio infinito, la Romania, dove avrebbero trascorso le ferie estive. Un viaggio interrotto all'improvviso e sulle cui cause indagano gli agenti della polizia stradale di Venezia, intervenuti ieri sul Passante insieme ai medici del Suem 118 di Venezia e Treviso (che ha mandato l'elisoccorso) e le squadre dei vigili del fuoco, così come i tecnici di Cav, la concessionaria che gestisce l'autostrada.

TRAFFICO IN TILT

L'incidente è avvenuto alle 6.30 in un orario nel quale - nonostante le previsioni, giuste, di bollino nero per l'esodo - il Passante non era ancora traboccante di auto. Ed è anche per questo che l'incidente non ha avuto strascichi più tragici quando la Golf ha invaso la corsia di marcia mettendosi di fatto in mezzo lungo la strada. Per garantire i soccorsi il tratto dell'A4 è stato chiuso deviando il traffico sulla A57-Tangenziale di Mestre ed evitando così di aggravare il blocco sul Passante. La deviazione ha provocato il riversamento del traffico della A4 verso la barriera di Mestre, provocando incolonnamenti, comunque minori, fino allo svincolo di Mirano-Dolo, alleggeriti poi dalla riapertura del Passante dopo solo un'ora.

Il picco massimo di coda è stato di 8 chilometri poco prima che il Passante di Mestre venisse riaperto, attorno alle 9.40. La viabilità è stata comunque rallentata soprattutto nel tratto che da Padova Est



SOCCORSI L'elicottero del Suem

UNA DISTRAZIONE
O UN COLPO DI SONNO
FORSE ALL'ORIGINE
DELLA TRAGEDIA
AVVENUTA IERI
IN COMUNE DI SCORZÈ

portava al bivio tra la A4 e la A57. Ripercussioni anche nel traffico cittadino di Mestre dal momento che il bypass al Passante ha riversato, nel giro di un'ora o poco più, decine e decine di auto sul Passante. Con questa situazione, comunque anomala, i dati rilevati da CAV sul tratto Padova Est-Bivio A4/A57 segnano il transito nella mattinata di 18.867 veicoli in direzione Trieste, con picchi orari superiori ai 3.500 mezzi, mentre in direzione Milano è stato rilevato il transito di 15.368 veicoli.

STRADA INSANGUINATA

Il 2021 è stato un anno di grande ripresa, anche del traffico merci su gomma lungo le autostrade del Nordest. Una mole di traffico che ha confermato la Venezia-Trieste come una delle strade killer. Secondo l'ultimo studio della Fondazione Think Tank Nord Est che ha analizzato i dati di Aiscat appena pubblicati - nel corso del 2021 le autostrade del Nordest hanno registrato percorrenze di veicoli pesanti per 5.338 milioni di chilometri: un dato superiore a quello del 2019 (+ 1,4%). Per quanto riguarda il traffico totale, invece, il valore complessivo è pari a 16.394 milioni di chilometri, l'11,9% in meno del 2019. «Nel 2021, 21 persone hanno perso la vita lungo i 210 chilometri di competenza di Autovie Venete - indica Think Thank - Si tratta di un dato molto superiore rispetto a quello delle altre autostrade del Nordest».

Nicola Munaro

© RIPRODUZIONE RISERVATA





SCHIANTO La scena dell'incidente e, qui, sopra, le code al casello di Villabona