VENERDÌ 1 LUGLIO 2022 MESSAGGERO VENETO



# Viabilità e infrastrutture



#### **CHIÈ**

#### Laboratorio di idee

La Fondazione Think Tank Nord Est è un laboratorio di idee, proposte e progettazioni al servizio del territorio. Nata su iniziativa di Giuseppe Bortolussi – storico segretario della Cgia di Mestre – è presieduta da Antonio Ferrarelli-Mette insieme circa 80 imprese di Veneto e Friuli Venezia Giulia, dedicandosi in particolare al territorio compreso tra le province di Venezia, Treviso, Udine e Pordenone. La Fondazione è un soggetto animatore del dibattito sullo sviluppo del territorio e facilitatore dell'attività delle imprese. Punta a stimolare il processo di sburocratizzazione e di semplificazione amministrativa, valorizzare le risorse del territorio, favorire la nascita e la condivisione di progetti di area vasta.

#### IL TRAFFICO SULLE AUTOSTRADE

Milioni di km percorsi anni 2019-2021 e il numero di morti negli incidenti (anno 2021)

IUIALE VEICULI						
AUTOSTRADA	TRATTA	2019	2020	2021	T.VAR.% 19-21	
A4	Venezia – Trieste*	2.579	1.822	2.301	-10,8	
A4	Brescia – Padova	5.114	3.651	4.517	-11,7	
A22	Modena – Brennero	5.079	3.620	4.315	-15	
A13	Bologna – Padova	2.078	1.489	1.771	-14,8	
A27	Venezia - Belluno	793	600	686	-13,5	
A4	Padova – Venezia**	1.827	1.343	1.622	-11,2	
A23	Udine – Tarvisio	596	399	529	-11,3	
A31	Rovigo – P. Rocch.	535	440	549	2,6	
Note: * Comprese A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (tratta Terraglio-Venezia Est). ** Compreso Passante di Mestre, A57 Tangenziale di Mestre (tratta Venezia Ovest-Terraglio) e Raccordo Marco Polo. Il traffico complessivo include anche quello lungo la SPV - Superstrada Pedemontana Veneta. Per "veicoli pesanti" si intendono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 metri, sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.						
		18.604	13.372	16.394	-11,9	

TOTALE VEICOLL

SOLO "VEICOLI PESANTI"

2019	2020		
816	705		
1.447	1.271		
1.517	1.303		
553	478		
134	117		
479	419		
195	170		
122	115		
5.263	4.580		

Fonte: elaborazioni Fondazione Think Tank Nord Est su dati AISCAT – Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori.

## Elena Del Giudice / UDINE

Se non è l'autostrada dei record in termini di traffico, la Sull'A4 sempre più traffico A4 Venezia-Trieste lo diventa per la somma di più fattori, compreso il tema "concessione". Concessione scaduta, e primato per numero di vittime quindi prorogata, che ancora non c'è. Un incertezza non solo formale, come si può ben capire, ma sostanziale perché senza certezze investire non è possibile. E le risorse sono il sine qua non che impedisce di definire tempi certi per il completamento di un'opera, la terza corsia, che - lo dicono i dati - è fondamentale per implementare la sicurezza dell'autostrada.

A fare il punto su traffico e incidenti morali è la Fondazione Think Tank Nord Est che parte da qui per chiede l'operatività della newco in house - Saaa, Società autostradale Alto Adriatico - costituita ad hoc da Regione Fvg, azionista di controllo con il 67%, e Regione Veneto, 33%, appositamente per ottenere una nuova concessione trentennale evitando la gara europea.

### TRAFFICO

«I dati consuntivi 2021 certificano il forte incremento del traffico lungo le autostrade del Nordest - spiegano dalla Fondazione - che hanno registrato percorrenze di "veicoli pesanti" per 5.338 milioni di km: un dato già superiore a quello del 2019 (+1,4%). Per quanto riguarda il traffico totale, invece, il valore complessivo è pari a 16.394 milioni di km, l'11,9% in meno del 2019». In questo quadro generale, «la A4 Venezia-Trie-

ste mostra un recupero notevole delle percorrenze rispetto al periodo pre-pandemia. Infatti, il traffico pesante è già oltre i livelli 2019, con 832 milioni di km (+2% rispetto a due anni fa). Anche il dato complessivo non è poi così lontano da quello pre-covid (-10,8%). In questa prospettiva, molto probabilmente nel 2022 si raggiungeranno nuovi record di percorrenze per quanto riguarda i tir. Ma la crescita dei flussi interessa anche i veicoli leggeri, come evidenziato dalla notevole presenza di turisti lungo il litorale fin dalla fine di maggio», spiega ancora la Fondazione.

### IL PRIMATO DEI MORTALI

A questo forte aumento di traffico, la Venezia-Trieste abbina il triste primato degli incidenti mortali: «nel '21, ben 21 persone hanno perso la vita lungo i 210 km di competenza di Autovie Venete (che includono anche la A23 Palmanova-Udine, la A28 Portogruaro-Conegliano, la A34 Villesse-Gorizia e parte della Tangenziale di Mestre). Un dato molto superiore rispetto a quello delle altre autostrade del Nordest. E nel 2022 il

tributo di vittime rimane elevato, soprattutto nel tratto tra San Donà di Piave e Portogruaro, l'unico rimasto a due sole corsie per senso di marcia. Per quanto riguarda le altre autostrade, risulta in forte ripresa anche la Brescia-Padova, la più frequentata in assoluto del Nordest, con un tota-

le di 4.517 milioni di km, ancora l'11,7% inferiore al dato di due anni fa: ma nonostante un traffico maggiore, le vittime sono circa la metà (11) di quelle sulla Venezia-Trieste», rileva ancora la Fondazione.

Ferrarelli, Fondazione Think Tank: «Non è più procrastinabile il completamento della terza corsia»

### COLLO DI BOTTIGLIA

«Da diversi anni chiediamo ai

INUMERI DATI DI TRAFFICO E NUMERO DI VITTIME NEL REPORT DELLA FONDAZIONE

Lo scorso anno sono state 21 le vittime di incidenti mortali avvenuti nel tratto autostradale della A4

l transiti dei mezzi pesanti hanno recuperato il biennio del Covid e sono in crescita anche rispetto al 2019

Si stima che nel corso dell'estate anche l veicoli leggeri si attesteranno sui livelli del periodo pre-pandemico

sulla A4 Venezia-Trieste - denuncia Antonio Ferrarelli, presidente della Fondazione Think Tank Nord Est - per eliminare quello che oggi è il vero e proprio "collo di bottiglia" di tutta la viabilità del Nord Italia». «Questa emergenza di traffico e incidenti, spesso purtroppo mortali, non è tollerabile per economie avanzate e vocate agli scambi internazionali come quelle del Veneto e del Friuli Venezia Giulia, che dovrebbero poter contare su infrastrutture moderne e competitive rimarca Ferrarelli -. Per risolvere la situazione si deve permettere alla newco di operare al più presto, per poi procedere al completamento della terza corsia ed alla realizzazione del casello di Bibione con cantieri attivi 24 ore su 24, come già proposto al Commissario Fedriga in un recente incontro. Ci attendiamo una risposta dalla politica al più presto - conclude Ferrarelli - e invitiamo tutti i rappresentanti delle istituzioni che hanno a cuore la Venezia Orientale a fare la propria parte».—

decisori politici di intervenire

© RIPRODUZIONE RISERVATA

