

LA DENUNCIA-APPELLO DELLA FONDAZIONE THINK TANK NORD EST

# «Record di vittime sull'A4 Venezia-Trieste completare al più presto la terza corsia»

Ventuno morti solo nel 2021 e il traffico pesante è in aumento. «Servono cantieri 24 ore su 24 e il casello di Bibione»

PORTOGRUARO

Nel 2021 il traffico pesante sull'A4 Venezia-Trieste ha subito una corposa ripresa, tanto da superare già i livelli pre covid. Si parla di 832 milioni di km percorsi dai camion nell'ultimo anno, con una crescita del 2% rispetto al 2019, l'ultimo anno pre pandemia.

Anche il traffico complessivo sta ritornando sui livelli antecedenti al Covid. Per il 2022 si rischiano nuovi record di percorrenze per i mezzi pesanti. Dati preoccupanti che, uniti al record di 21 morti in incidenti stradali nel 2021, spingono la **Fondazione Think Tank Nord Est** a ribadire la necessità di completare la terza corsia.

LO STUDIO

La Fondazione ha messo a confronto i dati forniti da Aiscat (la società che riunisce i concessionari) riguardo alle percorrenze sulle autostrade del Nordest. I numeri testimoniano il forte incremento di traffico su tutte le direttrici. In particolare, di mezzi pesanti.

Nel 2021 le arterie autostradali del Nordest hanno registrato percorrenze di camion per 5.338 milioni di km, con un +1,4% rispetto al 2019. Il traffico totale, comprensivo dei veicoli leggeri, è stato pari a 16.394 milioni di km, pari all'11,9% in meno sul 2019.

Non manca molto a ritornare ai livelli pre Covid anche sul dato complessivo. L'A4 Venezia-Trieste mostra un notevole recupero delle percorrenze rispetto al periodo pre-pandemia.

Il traffico pesante si è già spinto oltre i livelli del 2019, con 832 milioni di km percorsi, pari al +2% rispetto a due anni fa. Anche il dato complessivo non è così lontano da quello pre covid (-10,8%).

«In questa prospettiva», abbozzano dalla Fondazione, «nel 2022 si raggiungeranno nuovi record di percorrenze per quanto riguarda i tir. Ma la crescita dei flussi interessa anche i veicoli leggeri». «A que-

## TRAFFICO SULLE AUTOSTRADAL DEL NORD EST

Milioni di km percorsi nel 2019-2021 e numero di morti negli incidenti nel 2021

| TRATTA                 | TOTALE VEICOLI |               |               |              | SOLO "VEICOLI PESANTI" |              |              |             | TOTALE MORTI IN INCIDENTI (2021) |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|-------------|----------------------------------|
|                        | 2019           | 2020          | 2021          | VAR % 19-21  | 2019                   | 2020         | 2021         | VAR % 19-21 |                                  |
| A4 Venezia - Trieste*  | 2.579          | 1.822         | 2.301         | -10,8        | 816                    | 705          | 832          | 2,0         | 21                               |
| A4 Brescia - Padova    | 5.114          | 3.651         | 4.517         | -11,7        | 1.447                  | 1.271        | 1.476        | 2,0         | 11                               |
| A22 Modena - Brennero  | 5.079          | 3.620         | 4.315         | -15,0        | 1.517                  | 1.303        | 1.497        | -1,3        | 9                                |
| A13 Bologna - Padova   | 2.078          | 1.489         | 1.771         | -14,8        | 553                    | 478          | 540          | -2,3        | 6                                |
| A27 Venezia - Belluno  | 793            | 600           | 686           | -13,5        | 134                    | 117          | 134          | 0,4         | 2                                |
| A4 Padova - Venezia**  | 1.827          | 1.343         | 1.622         | -11,2        | 479                    | 419          | 484          | 1,0         | 1                                |
| A23 Udine - Tarvisio   | 596            | 399           | 529           | -11,3        | 195                    | 170          | 210          | 7,9         | 1                                |
| A31 Rovigo - P. Rocch. | 535            | 440           | 549           | 2,6          | 122                    | 115          | 139          | 14,0        | 1                                |
| <b>Totale</b>          | <b>18.604</b>  | <b>13.372</b> | <b>16.394</b> | <b>-11,9</b> | <b>5.263</b>           | <b>4.580</b> | <b>5.338</b> | <b>1,4</b>  | <b>52</b>                        |

\* Compresa A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Villesse-Gorizia e A57 Tangenziale di Mestre (tratta Terraglio-Venezia Est)

\*\* Compreso Passante di Mestre, A57 Tangenziale di Mestre (tratta Venezia Ovest-Terraglio) e Raccordo Marco Polo

Il traffico complessivo include anche quello lungo la SPV - Superstrada Pedemontana Veneta. Per "veicoli pesanti" si intendono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 metri, sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi

Fonte: elaborazioni **Fondazione Think Tank Nord Est** su dati AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori



L'EGO - HUB

sto forte aumentano di traffico», aggiungono dalla **Fondazione Think Tank**, «la Venezia-Trieste abbina il triste primato degli incidenti mortali. Nel 2021 ben 21 persone hanno perso la vita lungo i 210 km di competenza di Autovie. Si tratta di un dato molto superiore

**Maurizio Paniz, presidente di Autovie**  
«Espropri conclusi in anticipo sui tempi»

re rispetto a quello delle altre autostrade del Nordest. Anche nel 2022 il tributo di vittime rimane elevato, soprattutto nel tratto tra San Donà e Portogruaro, l'unico rimasto a due



L'avvocato Maurizio Paniz

corsie». **NEWCO E CANTIERI**  
«Per risolvere la situazione», esorta Antonio Ferrarelli, presidente della **Fondazione**

**ThinkTank**, «si deve permettere alla newco di operare al più presto, per poi procedere al completamento della terza corsia e alla realizzazione del casello di Bibione, con cantieri attivi 24 ore su 24, come già proposto al commissario Fedriga. Ci attendiamo una risposta

«Per il resto proseguiamo con i soldi che ricaviamo dai pedaggi»

dalla politica al più presto». Per il presidente della conferenza dei sindaci, Gianluca Falcomer, «i tempi della politica, e in questo specifico della gestione ministeriale, sono trop-

po lontani dalla rapidità e dalla gravità che la quotidianità chiede. Chiediamo a tutti i nostri rappresentanti a Venezia e soprattutto a Roma di essere pronti, vigili e veloci».

**ESPROPRI FINITI**

Il presidente di Autovie, Maurizio Paniz, ricorda che, in base ai piani di realizzazione dei vari lotti elaborati a suo tempo, per i 24 km mancanti tra San Donà e Portogruaro la previsione originaria era per il 2023-2026 e va conteggiato un anno di ritardo per il Covid. «Siamo in regola con i tempi. Entro il 30 giugno (ieri, ndr) abbiamo chiuso gli espropri, partita in cui siamo in vantaggio di un anno circa», sottolinea Paniz, «I nuovi cavalcavia sono già in fase di progettazio-

ne e realizzazione operativa». Paniz ribadisce che è interesse di Autovie completare i lavori quanto prima. «Ma sfugge continuamente a tutti coloro che si interessano a questo problema che Autovie vive solo dei proventi dei pedaggi. Non ha soldi statali in grado di intervenire sui lavori», conclude il presidente di Autovie, «Noi possiamo fare i lavori in quanto abbiamo le entrate che derivano dai pedaggi. Se la Fondazione è in grado di mettere sul tavolo 50 milioni, noi acceleriamo. Se andiamo avanti utilizzando le entrate derivanti dai pedaggi, dobbiamo far conto su quelle. In questo ambito, il problema Newco o meno è francamente di scarso peso».

GIOVANNI MONFORTE

IN RIPRODUZIONE RISERVATA