

IL GAZZETTINO

€ 1,20

ANNO 136 - N° 155

il Quotidiano



del NordEst



9 771120 604416



www.gazzettino.it

Venerdì 1 Luglio 2022

VENEZIA MESTRE

In A4 sul tratto Venezia-Trieste l'anno scorso più mezzi pesanti del 2019, record di vittime

L'ALLARME

VENEZIA Autostrada Venezia-Trieste, l'anno scorso più tir del 2019 e si conferma purtroppo il record di vittime: 21 morti. E la **Fondazione Think Tank Nord Est** chiede il decollo della nuova società più cantieri aperti giorno e notte per completare la terza corsia.

Il 2021 è stato un anno di grande ripresa, anche del traffico merci su gomma lungo le autostrade del Nordest. Secondo l'ultimo studio della **Fondazione Think Tank Nord Est** - che ha analizzato i dati di Aiscat appena pubblicati - nel corso del 2021 le autostrade del Nordest hanno registrato percorrenze di veicoli pesanti per 5.338 milioni di chilometri: un dato superiore a quello del 2019 (+ 1,4%). Per quanto riguarda il traffico tota-

le, invece, il valore complessivo è pari a 16.394 milioni di chilometri, l'11,9% in meno del 2019.

«In questo quadro generale, la A4 Venezia-Trieste mostra un recupero notevole rispetto al periodo pre-pandemia - sottolinea la Fondazione -. Il traffico pesante è già oltre i livelli 2019, con 832 milioni di km (+ 2% rispetto a due anni fa). Anche il dato complessivo non è lontano da quello pre-covid (- 10,8%). In questa prospettiva, molto probabilmente nel 2022 si raggiun-

LA FONDAZIONE THINK TANK CHIEDE L'OPERATIVITÀ DELLA NEWCO E CANTIERI H24 PER COMPLETARE LA TERZA CORSIA

geranno nuovi record di percorrenze per quanto riguarda i tir. Bene anche i veicoli leggeri, come evidenziato dalla notevole presenza di turisti». Ma c'è anche il primato degli incidenti mortali. «Nel 2021, ben 21 persone hanno perso la vita lungo i 210 km di competenza di Autostrade Venete - indica Think Tank -. Si tratta di un dato molto superiore rispetto a quello delle altre autostrade del Nordest. Peraltro, anche nel 2022 il tributo di vittime rimane elevato, soprattutto nel tratto tra San Donà di Piave e Portogruaro».

In forte ripresa anche la Brescia-Padova, dove i km percorsi dai veicoli pesanti sono 1.476 milioni, + 2% sul 2019. Il totale è di 4.517 milioni di km, - 11,7% su due anni fa. Vittime circa metà (11 in totale) di quelle sulla Venezia-Trieste. Bologna-Padova: tir - 2,3% sul 2019, traffico complessi-

sivo - 14,8%, vittime 6. Sulla Padova-Venezia (Passante incluso) e la Venezia Belluno i veicoli pesanti sono tornati ai livelli 2019, in ripresa anche le percorrenze totali. A23 Udine-Tarvisio: + 7,9% dei tir sul 2019. Valdastico unica autostrada con traffico auto superiore a due anni fa.

L'APPELLO

«Da anni chiediamo ai politici di intervenire sulla A4 Venezia-Trieste - denuncia Antonio Ferrarelli, presidente della **Fondazione Think Tank Nord Est** - per eliminare quello che oggi è il vero e proprio "collo di bottiglia" della viabilità del Nord Italia. La newco deve operare al più presto per procedere al completamento della terza corsia e alla realizzazione del casello di Bibione con cantieri attivi 24 ore su 24».