


TERZA CORSIA

A4 Venezia-Trieste demolito nella notte il quinto cavalcavia

Il cantiere tra Portogruaro e Alvisopoli è iniziato con il Covid Data di consegna estate 2023. Si allargherà anche il casello

PORTOGRUARO

Casello di Bibione, con la nuova NewCo Alto Adriatico si farà. «È nei programmi» hanno ribadito i relatori chiamati a intervenire nella serata di sabato all'abbattimento dell'ultimo dei 5 cavalcavia cittadini presenti nell'ambito dei lavori della terza corsia autostradale, nel rione di San Nicolò a Portogruaro, di fronte a una platea di decine di persone che nonostante la pioggia si sono assiegate lungo le recinzioni di via Arma Aeronautica per assistere allo "spettacolo". Costruire la terza corsia - anche se per soli 9 chilometri come nel tratto interessato Portogruaro - Alvisopoli - rappresenta un grande sforzo in termini di investimenti: il quadro economico dell'opera è pari a circa 160 milioni di euro e quasi 50 mila lavoratori impiegati



Le ruspe all'opera demoliscono il cavalcavia

in questi due anni di cantiere iniziato il 9 marzo 2020, proprio alla vigilia del lockdown per l'emergenza sanitaria. La data di consegna dei lavori di completamento della terza corsia Portogruaro-Alvisopoli è primo semestre 2023 (in ri-

tardo di qualche mese rispetto alle date indicate prima del 2020). Previsto l'allargamento del casello di Portogruaro con altre 3 porte, ma solo dopo il completamento della terza corsia. I materiali come l'acciaio, che si reperivano in Ucrai-



Un altro scatto delle operazioni di abbattimento di sabato sera

FOTO VIANELLO

na, ora si ottengono da Cina, India e Brasile: aumentano quindi i costi logistici di trasporto. «Al problema generato dall'emergenza sanitaria si è successivamente aggiunto anche il significativo aumento dei prezzi dei materiali da costruzione» commenta il direttore dell'area tecnica e Responsabile Unico del Procedimento della terza corsia, Paolo Perco. «Tale incremento è stato ulteriormente significativamente aggravato dall'aumento dei prezzi dell'energia, registrato

a partire dal secondo semestre dello stesso anno. Non ultimo la grave crisi internazionale per la guerra in Ucraina sta comportando difficoltà di reperimento dei materiali e un ulteriore aumento dei prezzi». Poi il casello di Bibione, un'opera che vogliono a tutti i costi Comune di Portogruaro e operatori economici. La richiesta era stata sollevata anche da **Think Tank NordEst**. Il vento sembra cambiato: soffia a Est. «Il casello di Bibione» dice a sorpresa Perco, per due volte

«è nei programmi, ma solo dopo il completamento della terza corsia da San Donà a Portogruaro».

A breve seguirà l'innalzamento del ponte sul Lemene: un ponte nuovo, sollevato di 3 metri. Gli abitanti di Portovecchio, con le relative chiusure dei sottopassi, dovranno aspettare almeno un altro anno. L'autostrada è stata riaperta poco prima delle 9, causa pioggia. —

ROSARIO PADOVANO