



## TERZA CORSIA

## A4 Venezia-Trieste demolito nella notte il quinto cavalcavia

Il cantiere tra Portogruaro e Alvisopoli è iniziato con il Covid Data di consegna estate 2023. Si allargherà anche il casello

## PORTOGRUARO

Casello di Bibione, con la nuova NewCo Alto Adriatico si farà. «È nei programmi» hanno ribadito i relatori chiamati a intervenire nella serata di sabato all'abbattimento dell'ultimo dei 5 cavalcavia cittadini presenti nell'ambito dei lavori della terza corsia autostradale, nel rione di San Nicolò a Portogruaro, di fronte a una platea di decine di persone che nonostante la pioggia si sono assiegate lungo le recinzioni di via Arma Aeronautica per assistere allo "spettacolo". Costruire la terza corsia - anche se per soli 9 chilometri come nel tratto interessato Portogruaro - Alvisopoli - rappresenta un grande sforzo in termini di investimenti: il quadro economico dell'opera è pari a circa 160 milioni di euro e quasi 50 mila lavoratori impiegati



Le ruspe all'opera demoliscono il cavalcavia

in questi due anni di cantiere iniziato il 9 marzo 2020, proprio alla vigilia del lockdown per l'emergenza sanitaria. La data di consegna dei lavori di completamento della terza corsia Portogruaro-Alvisopoli è primo semestre 2023 (in ri-

tardo di qualche mese rispetto alle date indicate prima del 2020). Previsto l'allargamento del casello di Portogruaro con altre 3 porte, ma solo dopo il completamento della terza corsia. I materiali come l'acciaio, che si reperivano in Ucrai-



Un altro scatto delle operazioni di abbattimento di sabato sera

FOTO VIANELLO

na, ora si ottengono da Cina, India e Brasile: aumentano quindi i costi logistici di trasporto. «Al problema generato dall'emergenza sanitaria si è successivamente aggiunto anche il significativo aumento dei prezzi dei materiali da costruzione» commenta il direttore dell'area tecnica e Responsabile Unico del Procedimento della terza corsia, Paolo Perco. «Tale incremento è stato ulteriormente significativamente aggravato dall'aumento dei prezzi dell'energia, registrato

a partire dal secondo semestre dello stesso anno. Non ultimo la grave crisi internazionale per la guerra in Ucraina sta comportando difficoltà di reperimento dei materiali e un ulteriore aumento dei prezzi». Poi il casello di Bibione, un'opera che vogliono a tutti i costi Comune di Portogruaro e operatori economici. La richiesta era stata sollevata anche da **Think Tank NordEst**. Il vento sembra cambiato: soffia a Est. «Il casello di Bibione» dice a sorpresa Perco, per due volte

«è nei programmi, ma solo dopo il completamento della terza corsia da San Donà a Portogruaro».

A breve seguirà l'innalzamento del ponte sul Lemene: un ponte nuovo, sollevato di 3 metri. Gli abitanti di Portovecchio, con le relative chiusure dei sottopassi, dovranno aspettare almeno un altro anno. L'autostrada è stata riaperta poco prima delle 9, causa pioggia. —

ROSARIO PADOVANO