



PORTOGRUARO: I NODI DELLA TERZA CORSIA

Appello di **Think Tank** «Passaggio a NewCo e casello di Bibione»

La Fondazione chiede immediati interventi per la A4 Paniz (Autovie): «Non ci sono le condizioni economiche»

PORTOGRUARO

La **Fondazione Think Tank** chiede interventi per completare la terza corsia in A4 e include anche il progetto del Casello di Bibione. Autovie replica. «Non si può fare», ma il sindaco di Portogruaro, Florio Favero, sostiene che «il casello di Bibione è opera strategica».

La **Fondazione Think Tank Nord Est** negli ultimi anni ha più volte denunciato i rischi derivanti dai ritardi nella conclusione dei lavori di realizzazione della terza corsia. Secondo le stime elaborate dalla Fondazione a ottobre 2021, il 2022 segnerà il nuovo record assoluto del traffico pesante. Infatti, nonostante il ridimensionamento della crescita del Pil, dovuto al conflitto in Ucraina ed all'aumento dei costi dell'energia

e dei carburanti, quest'anno le percorrenze dei mezzi pesanti dovrebbero raggiungere un nuovo massimo. «Oggi la priorità è accelerare il passaggio di consegne da Autovie Venete alla NewCo Autostrade Alto Adriatico» precisa Antonio Ferrarelli, presidente della **Fondazione Think Tank Nord Est** «i cui tempi tecnici vanno ridotti al minimo, al fine di velocizzare il completamento della terza corsia. Non dimentichiamo poi che l'Alto Adriatico è una delle principali destinazioni turistiche d'Europa, per cui la nuova società dovrà potenziare gli accessi alle spiagge, a partire dalla realizzazione del casello di Bibione. Si tratta di uno svincolo atteso da molti anni dagli operatori turistici» conclude Ferrarelli «perché consentirebbe di favorire l'afflusso e

LEGAMBIENTE

«Bisogna spostare i mezzi pesanti da strada a rotaia»

Traffico in A4. Legambiente Veneto rilancia il trasporto su rotaia. «Bisogna spostare i mezzi pesanti dalla strada sulla ferrovia. I mezzi protagonisti» accusa il vicepresidente Maurizio Billotto «sono, purtroppo, i camion che brulicano su questo tratto autostradale, con autisti che devono correre e correre, per consegnare le merci e, per farlo, vanno oltre i limiti fisici delle persone e di sicurezza dei mezzi. Anche le imprese dovrebbero spronare per un cambiamento del sistema, nel futuro c'è il trasporto su ferrovia.

il deflusso dei turisti ed al contempo «liberare» i caselli di Latisana e Portogruaro». Il passaggio alla NewCo è formalità, per il deputato Ketty Fogliani. «A Roma si sta lavorando sui passaggi formali, presto la NewCo Alto Adriatico sarà realtà». Maurizio Paniz risponde a Ferrarelli: «Sono favorevole al casello di Bibione, ci mancherebbe. Ma oggi non ci sono le condizioni economiche» taglia corto il presidente di Autovie Venete. Paniz, nelle scorse ore, ha detto che per colpa della pandemia la terza corsia verrà completata tra Portogruaro e San Donà solo nel 2029.

«Noi siamo sempre stati favorevoli» commenta il sindaco di Portogruaro, Florio Favero «È un punto di programma di questa amministrazione: il casello di Bibione serve per attivare la più grande zona artigianale e industriale della nostra città e diversificare le uscite nei mesi estivi verso le città balneari». Infine il capo della Conferenza dei sindaci, Gianluca Falcomer: «So che ci sono diversi progetti». Ieri nuovo incidente, ma in Friuli. L'allacciamento A4/A34 in direzione Gorizia è stato chiuso in tarda mattinata a causa di un autoarticolato che si è rovesciato andando ad appoggiarsi contro la barriera laterale. L'incidente è avvenuto nella rampa di uscita della carreggiata est. Nessuno è rimasto ferito, ma i disagi sono stati parecchi. —

ROSARIO PADOVANO