



IL SINDACO GASPAROTTO  
«Viste le risorse destinate dal Pnrr ai servizi per la prima infanzia, va sicuramente fatta una riflessione su questo tema»

mestronaca@gazzettino.it

**G** Martedì 2 Novembre 2021  
www.gazzettino.it

# San Nicolò contro il Dup del Comune «Nessuna soluzione»

► Il Comitato attacca il documento: «L'effetto imbuto continuerà»

## PORTOGRUARO

«Nel Dup nessuna occasione di mitigazione ambientale. Per evitare l'effetto imbuto a San Nicolò la soluzione c'è: il senso unico in viale Pordenone, con uscita in viale Udine e via San Martino». Con un lungo post sulla sua pagina Facebook, il Comitato San Nicolò ha riaperto i riflettori sulla situazione, ancora critica, della viabilità del Borgo, primo accesso alla città dall'autostrada.

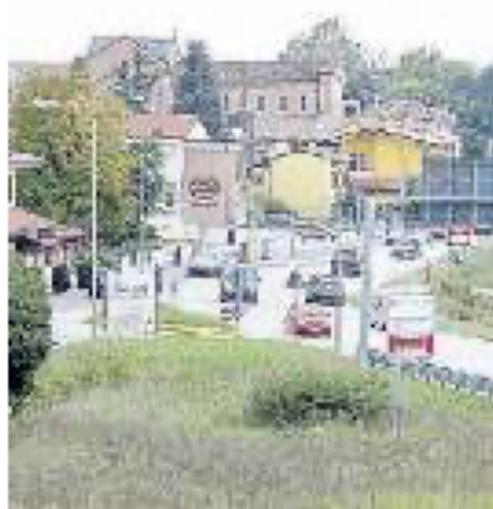
Il Comitato, partendo dalla recente ricerca della **Fondazione Think Tank Nord Est**, che ha lanciato l'allarme sull'aumento di traffico soprattutto pesante atteso per il 2022 nella A4 Venezia-Trieste, ha criticato quando messo nero su bianco nel nuovo Documento unico di programmazione approvato nei giorni scorsi dalla giunta e che verrà portato all'attenzione del prossimo Consiglio comunale dell'8 novembre. «L'autostrada che ci è vicina, per qualcuno come una "vicina di casa" - ha scritto il Comitato -, deve essere ancora conclusa nel tratto Portogruaro-San Donà. Servono circa 440 milioni di euro che non ci sono e non si sa quando arriveranno. Questo significa che gli incidenti continueranno a susseguirsi, e ci sarà anche un ulteriore peggioramento della qualità dell'aria e quindi della salute. In questo senso il Documento unico di programmazione, pubblicato con le modifiche in albo pretorio - aggiungono da San Nicolò - non offre occasioni di mitigazione ambientale. In compenso, per alleggerire la pressione dei mezzi in entrata alla città, compare l'ipotesi di un allargamento delle corsie che dall'autostrada portano all'ingresso della Statale 14».

Il passaggio nel Dup a cui il

Comitato fa riferimento evidenzia che una "necessità prioritaria è operare per raggiungere l'obiettivo di poter far scorrere con maggiore fluidità il traffico viario nel tratto stradale che parte dalla rotonda autostradale fino alla rotonda della Variante alla Statale 14, con interventi che potrebbero essere quelli di ridisegnare la sezione stradale aumentando il numero delle corsie". «L'aumento di corsie - conclude il Comitato San Nicolò - smaltisce parte di traffico che però rimane ad effetto imbuto dalla Statale 14 al centro Portogruaro. Il problema è risolvibile, come già proposto, con la creazione di un senso unico in entrata in viale Pordenone e in uscita in viale Udine e via San Martino. Questo renderebbe il traffico più fluido e più sicuro il transito per gli automobilisti e i passanti e permetterebbe una pista ciclopedonale pratica e verde». L'area, tra l'altro, sarà soggetta ad un ulteriore aumento del traffico già quando verrà ultimato il Piano di via Querini, che prevede anche la realizzazione di nuovo supermercato.

**T.Inf.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**L'ANALISI: «INUTILE ALLARGARE LE CORSIE, SERVE IL SENSO UNICO IN VIALE PORDENONE, CON USCITA IN VIALE UDINE E VIA SAN MARTINO»**