

Comunicato stampa 16 aprile 2021

INFRASTRUTTURE, TURISMO CULTURALE, SBUROCRATIZZAZIONE E FUSIONE DEI COMUNI: QUATTRO TEMI PER IL RILANCIO DEL VENETO ORIENTALE.

La Fondazione Think Tank Nord Est propone di dare una svolta a questioni irrisolte come: il casello di Bibione, il collegamento turistico tra spiagge ed entroterra, la riduzione dei tempi di approvazione delle pratiche edilizie e la fusione dei Comuni.

La pandemia da covid-19 ha invertito molti trend di crescita ed anche il Veneto Orientale ne ha pagato le conseguenze. Per avere una visione d'insieme della situazione di questo territorio, l'ultimo studio della **Fondazione Think Tank Nord Est** prende in esame non solo il 2020, ma i dati dell'ultimo decennio ed oltre.

A livello demografico, dal 2010 al 2020 il Veneto Orientale è in flessione: il calo è determinato dal Portogruarese (-3%), che in dieci anni ha perso quasi tremila residenti, scendendo a poco più di 93 mila abitanti. Il Sandonatese è invece in crescita (+1,4%), con una popolazione di oltre 141 mila persone. Gli unici Comuni ad aumentare il numero dei residenti sono: Jesolo (+5,6%), San Donà di Piave (+3,3%), Noventa di Piave (+3,1%), Cavallino-Treporti (+1,8%) e Torre di Mosto (+1,5%). Mentre le performance peggiori si registrano a: Cinto Caomaggiore e Annone Veneto -4,8%; Eraclea -4,5; Meolo -4,1%; Caorle -4%.

Anche a livello di imprese il Portogruarese mostra maggiori difficoltà, ma la flessione coinvolge praticamente tutto il territorio (con l'eccezione di Cavallino-Treporti e Noventa di Piave): il Veneto Orientale, tra 2010 e 2020, ha perso il 6% delle aziende. Oggi, quasi un'impresa su quattro è attiva nel commercio (23,6%), ma è importante anche il contributo dell'edilizia (16,8%) e dell'agricoltura (15,9%), anche se entrambi i settori sono in forte calo tra 2010 e 2020 (-19,8% e -21,9%). Nell'ultimo decennio, i servizi alla persona mostrano il trend migliore (+23%), ma è cresciuto anche il ruolo dei servizi alle imprese (+17,7%), che hanno raggiunto l'agricoltura per numero di

aziende. Si sono consolidati alloggio e ristorazione (+6,4%), mentre è in forte calo la manifattura (-14,6%).

Per quanto riguarda il mercato del lavoro, nel 2019, in Veneto Orientale il tasso di disoccupazione si attestava al 9,2%, un dato nettamente superiore rispetto al dato veneto (7,6%) e veneziano (8,1%). Nel computo pesano soprattutto i lavoratori stagionali delle località turistiche. Anche in questo caso, la performance del Portogruarese è peggiore (9,7%) del Sandonatese (8,9%).

A livello di infrastrutture, la A4 Venezia-Trieste è l'autostrada più pericolosa del Nordest, con un tasso di incidentalità pari a 6,9 incidenti ogni 100 milioni di km percorsi (ultimi dati disponibili anno 2019). Come noto, purtroppo, gli incidenti avvengono soprattutto nel tratto San Donà di Piave - Portogruaro, rimasto ancora a due corsie e interessato da consistenti flussi di trasporto merci. Infatti, solo la pandemia nel 2020 ha arrestato la crescita del traffico pesante lungo la A4, che nel 2019 era tornato ai livelli pre-crisi del 2008, registrando un +16% di km percorsi dal 2013 al 2019.

Il movimento turistico ha mostrato una tendenziale crescita tra 2005 e 2019. In questo periodo, infatti, le presenze delle quattro località turistiche principali del Veneto Orientale sono aumentate: Cavallino è passata da 5,3 a 6,3 milioni di pernottamenti; Bibione da 5,3 a 5,9 milioni; Jesolo da 5 a 5,4; Caorle da 3,7 a 4,3. Il covid ha arrestato bruscamente il trend nel 2020, quando Cavallino (-49%) e Jesolo (-42%) hanno registrato 3,2 milioni di presenze, Bibione 2,9 (-50%) e Caorle 2,3 (-47%).

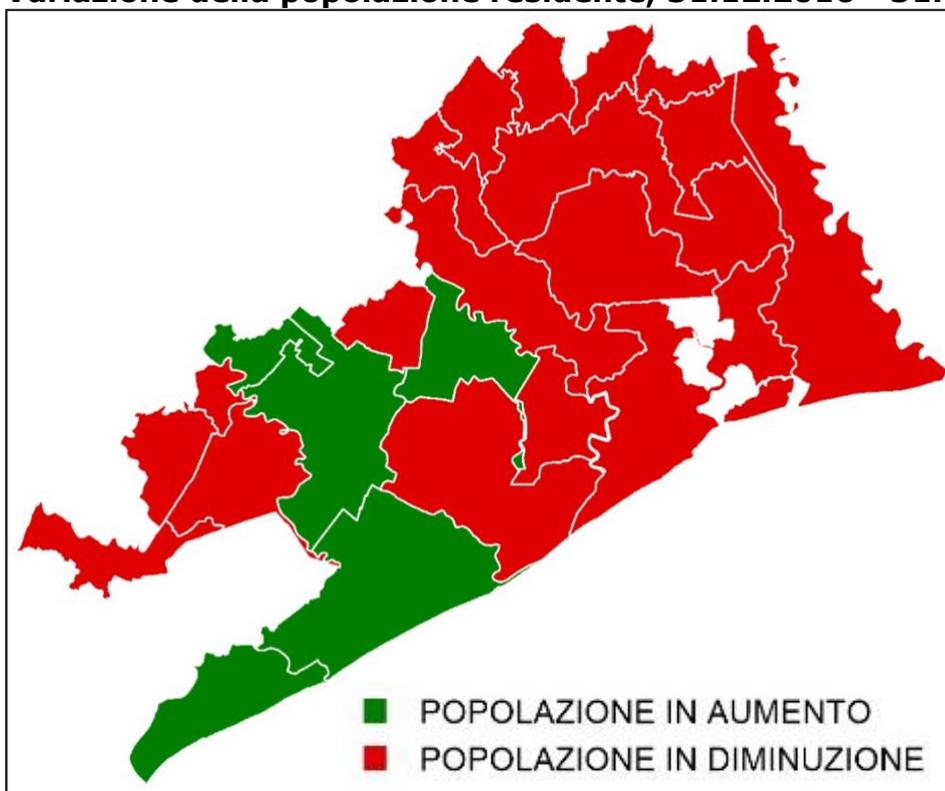
“Il Veneto Orientale deve risolvere alcune storiche criticità - spiega **Antonio Ferrarelli**, presidente della **Fondazione Think Tank Nord Est e del Distretto Turistico Venezia Orientale** - a partire da un'insufficiente dotazione infrastrutturale: il Masterplan della viabilità del Veneto Orientale dovrebbe promuovere il potenziamento degli accessi alle spiagge, Bibione in primis. Il turismo estivo potrebbe poi collegarsi all'offerta dell'entroterra, valorizzando iniziative culturali, anche promosse dalle imprese attraverso il Distretto Turistico. E' poi necessario accelerare sul fronte della sburocratizzazione, adottando linee guida comuni tra tutti i Municipi per semplificare l'attività delle imprese. Ed infine - conclude **Ferrarelli** - la fusione dei Comuni va considerata come un'opportunità di crescita, favorendo il confronto con i territori che l'hanno già realizzata.”

Tasso di variazione % della popolazione residente nei Comuni del Veneto Orientale, 31.12.2010 - 31.12.2020.

Comune	Popolazione 31.12.2010	Popolazione 31.12.2020	Variazione 2010-2020	
			Val. ass.	T. var. %
Jesolo	24.770	26.145	1.375	5,6
San Donà di Piave	40.784	42.131	1.347	3,3
Noventa di Piave	6.778	6.990	212	3,1
Cavallino-Treporti	13.206	13.445	239	1,8
Torre di Mosto	4.735	4.804	69	1,5
Pramaggiore	4.686	4.673	-13	-0,3
Fossalta di Piave	4.214	4.166	-48	-1,1
Gruaro	2.812	2.776	-36	-1,3
Ceggia	6.195	6.103	-92	-1,5
San Stino di Livenza	13.030	12.805	-225	-1,7
Musile di Piave	11.497	11.296	-201	-1,7
Quarto d'Altino	8.170	8.003	-167	-2,0
Teglio Veneto	2.306	2.250	-56	-2,4
S. Michele al Tagl.to	12.044	11.750	-294	-2,4
Portogruaro	25.268	24.465	-803	-3,2
Fossalta di Portogr.	6.059	5.833	-226	-3,7
Concordia Sagittaria	10.672	10.252	-420	-3,9
Caorle	11.862	11.383	-479	-4,0
Meolo	6.527	6.257	-270	-4,1
Eraclea	12.715	12.144	-571	-4,5
Annone Veneto	3.980	3.790	-190	-4,8
Cinto Caomaggiore	3.320	3.161	-159	-4,8
Tot. Sandonatese	139.591	141.484	1.893	1,4
Tot. Portogruarese	96.039	93.138	-2.901	-3,0
Tot. Veneto Orientale	235.630	234.622	-1.008	-0,4

Fonte: elaborazioni Fondazione Think Tank Nord Est su dati Istat.

Variatione della popolazione residente, 31.12.2010 - 31.12.2020.



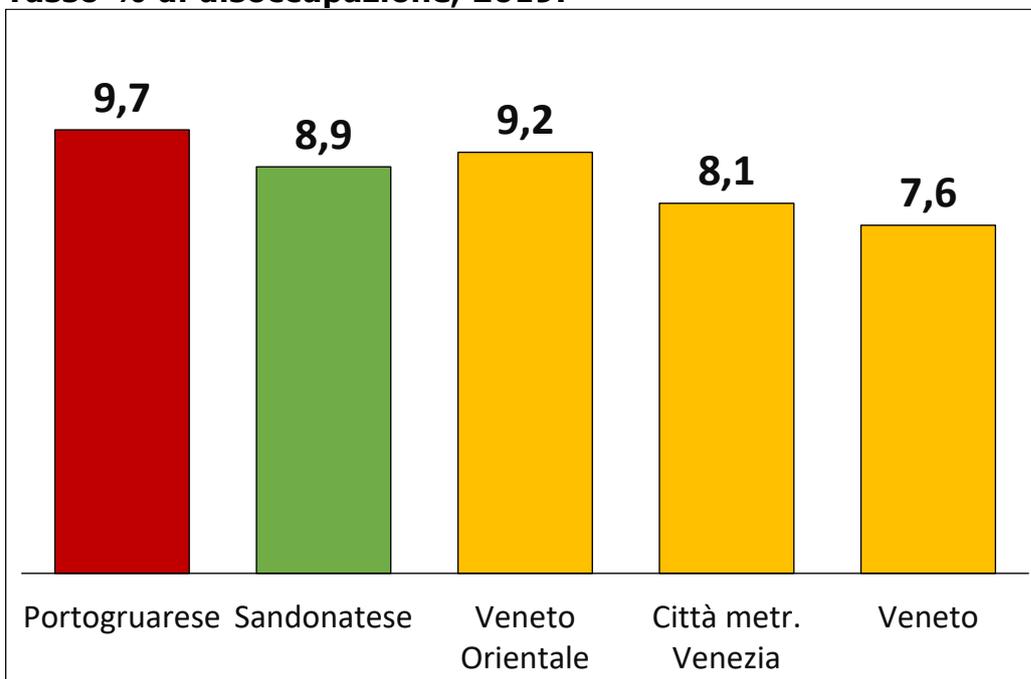
Fonte: elaborazioni Fondazione Think Tank Nord Est su dati Istat.

Imprese attive per settore, 2010 - 2020.

Settore	Imprese attive 2020			Tasso di variazione % 2010-2020			Quota % per settore		
	Porto- gruarese	Sandona- tese	Veneto Orientale	Porto- gruarese	Sandona- tese	Veneto Orientale	Porto- gruarese	Sandona- tese	Veneto Orientale
Commercio	1.944	3.125	5.069	-4,5	-1,2	-2,5	22,8	24,1	23,6
Edilizia	1.394	2.221	3.615	-23,9	-17,0	-19,8	16,3	17,1	16,8
Agricoltura e pesca	1.648	1.779	3.427	-27,0	-16,5	-21,9	19,3	13,7	15,9
Servizi alle imprese	1.224	2.198	3.422	16,0	18,6	17,7	14,3	16,9	15,9
Alloggio e ristorazione	990	1.507	2.497	1,0	10,2	6,4	11,6	11,6	11,6
Manifattura e utilities	569	946	1.515	-14,6	-14,7	-14,6	6,7	7,3	7,0
Servizi alla persona	560	884	1.444	15,9	27,9	23,0	6,6	6,8	6,7
Logistica	202	320	522	-15,1	-0,3	-6,6	2,4	2,5	2,4
Totale	8.533	12.983	21.516	-10,8	-2,6	-6,0	100,0	100,0	100,0

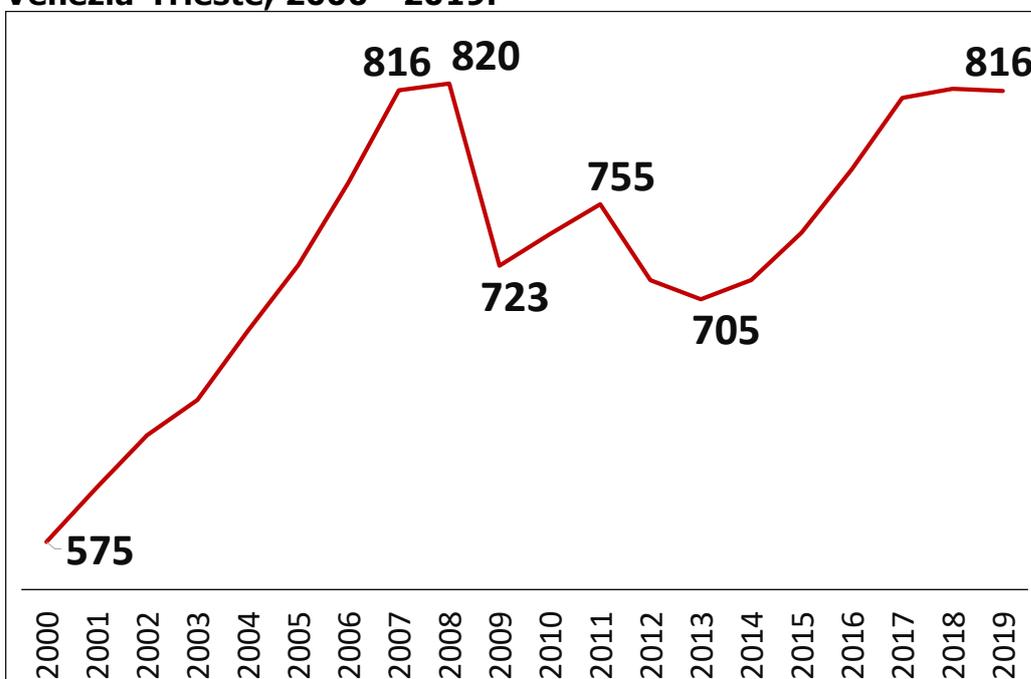
Fonte: elaborazioni Fondazione Think Tank Nord Est su dati Infocamere.

Tasso % di disoccupazione, 2019.



Fonte: elaborazioni Fondazione Think Tank Nord Est su dati Istat.

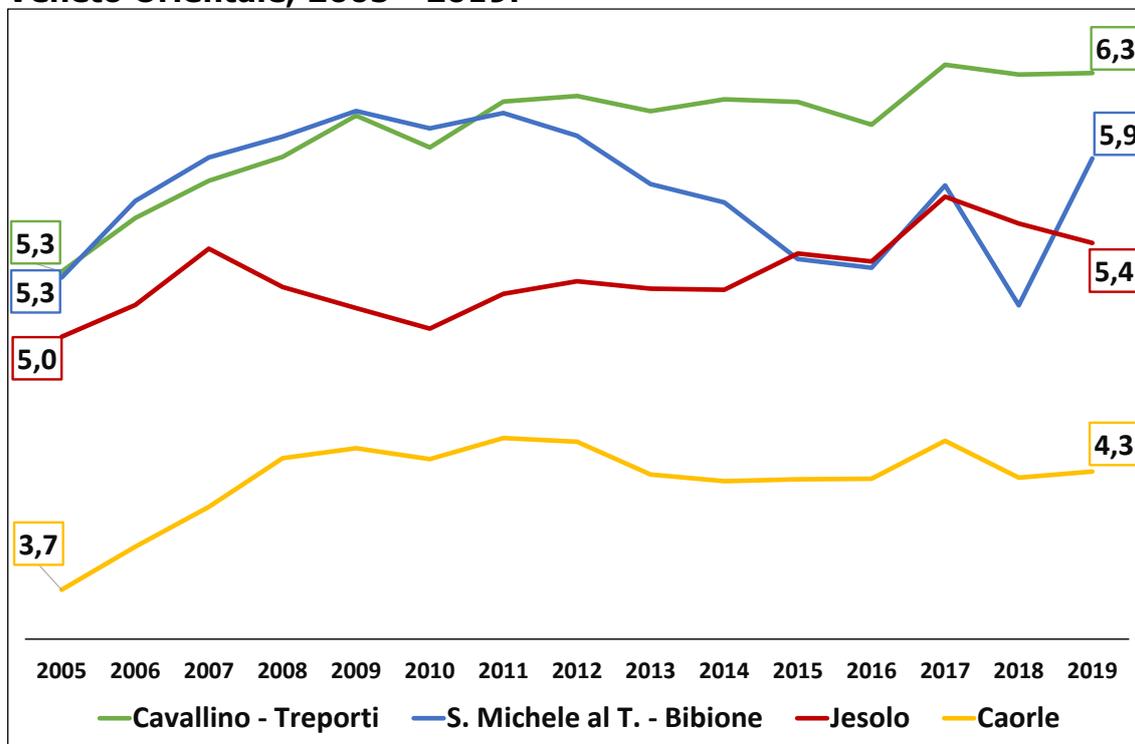
Milioni di km percorsi dai veicoli pesanti lungo la A4 nel tratto Venezia-Trieste, 2000 - 2019.



Fonte: elaborazioni Fondazione Think Tank Nord Est su dati Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori - AISCAT.

Nota: il dato include il traffico lungo le autostrade: A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Tarvisio, A28 Portogruaro-Conegliano, A34 Gorizia-Villesse, A57 Passante di Mestre.

Milioni di presenze turistiche nei principali Comuni turistici del Veneto Orientale, 2005 - 2019.



Fonte: elaborazioni Fondazione Think Tank Nord Est su dati Regione Veneto.

Fondazione Think Tank Nord Est

Via Torre Belfredo 81/d, 30174 Venezia Mestre

Tel: 340 2858421

info@infonett.it