

Il traffico autostradale del Nordest nel 2018

**Riccardo Dalla Torre,
Fondazione Think Tank Nord Est**

Settembre 2019



In leggera crescita il traffico autostradale del Nordest nel 2018

- ❑ **In leggera crescita il traffico lungo le autostrade del Nordest nel 2018.** Il totale dei km percorsi dai veicoli registra un +0,9% rispetto al 2017. Se consideriamo solamente i veicoli pesanti l'aumento è più significativo (+3,1%). In entrambi i casi è già stato superato il volume di traffico di dieci anni fa, prima che iniziasse la crisi.
- ❑ Il volume di traffico maggiore è sostenuto dalla tratta Brescia-Padova della A4, seguita dal tratto nord della A22 (Brennero-Verona) e dalla A4 tra Mestre e Trieste.
- ❑ L'autostrada con la maggiore crescita nel 2018 è la A31 Rovigo-Piovene Rocchette, con +4,1% del traffico totale e +5,9% dei veicoli pesanti. Importanti anche gli aumenti lungo la A27 Mestre-Belluno, con un +3,3% del traffico complessivo ed un +5,3% dei veicoli pesanti.
- ❑ Dal 2009 al 2018, con riferimento solamente al traffico pesante, è la tratta Mestre-Belluno ad evidenziare la crescita più elevata, davanti alla Brennero-Verona e alla Udine-Tarvisio.
- ❑ Sempre con riferimento al solo traffico pesante, tutte le tratte autostradali evidenziano un aumento dei veicoli medi giornalieri nel corso del 2018.

A causa di variazioni chilometriche del percorso, non è possibile confrontare, tra 2009 e 2017-2018, l'andamento del traffico lungo le tratte Rovigo-Piovene Rocchette (A31) e Padova-Mestre (A4).

Traffico autostradale nel Nordest per tratta, veicoli-km 2009-2018

Autostrada	Tratta	Totale veicoli					Solo veicoli pesanti				
		2009	2017	2018	T.var.% 09-17	T.var.% 17-18	2009	2017	2018	T.var.% 09-17	T.var.% 17-18
A22	Brennero - Verona	3.168	3.480	3.542	9,9	1,8	856	1.026	1.069	19,8	4,2
A22	Verona - Modena	1.414	1.482	1.516	4,8	2,3	386	407	422	5,4	3,6
A31	Rovigo - P. Rocchette*	297	504	525	69,6	4,1	65	112	118	72,2	5,9
A13	Bologna - Padova	2.049	2.042	2.075	-0,4	1,6	518	523	541	1,1	3,3
A4	Brescia - Padova	4.861	5.064	5.114	4,2	1,0	1.293	1.395	1.434	7,9	2,8
A4	Padova - Mestre*	1.087	1.800	1.819	65,6	1,0	280	456	471	62,9	3,3
A4	Mestre - Trieste**	2.583	2.678	2.611	3,7	-2,5	723	812	817	12,4	0,6
A27	Mestre - Belluno	650	761	786	17,0	3,3	100	124	130	23,3	5,3
A23	Udine - Tarvisio	623	601	600	-3,5	-0,1	167	189	195	13,1	3,4
Totale		16.732	18.412	18.587	10,0	0,9	4.387	5.042	5.196	14,9	3,1

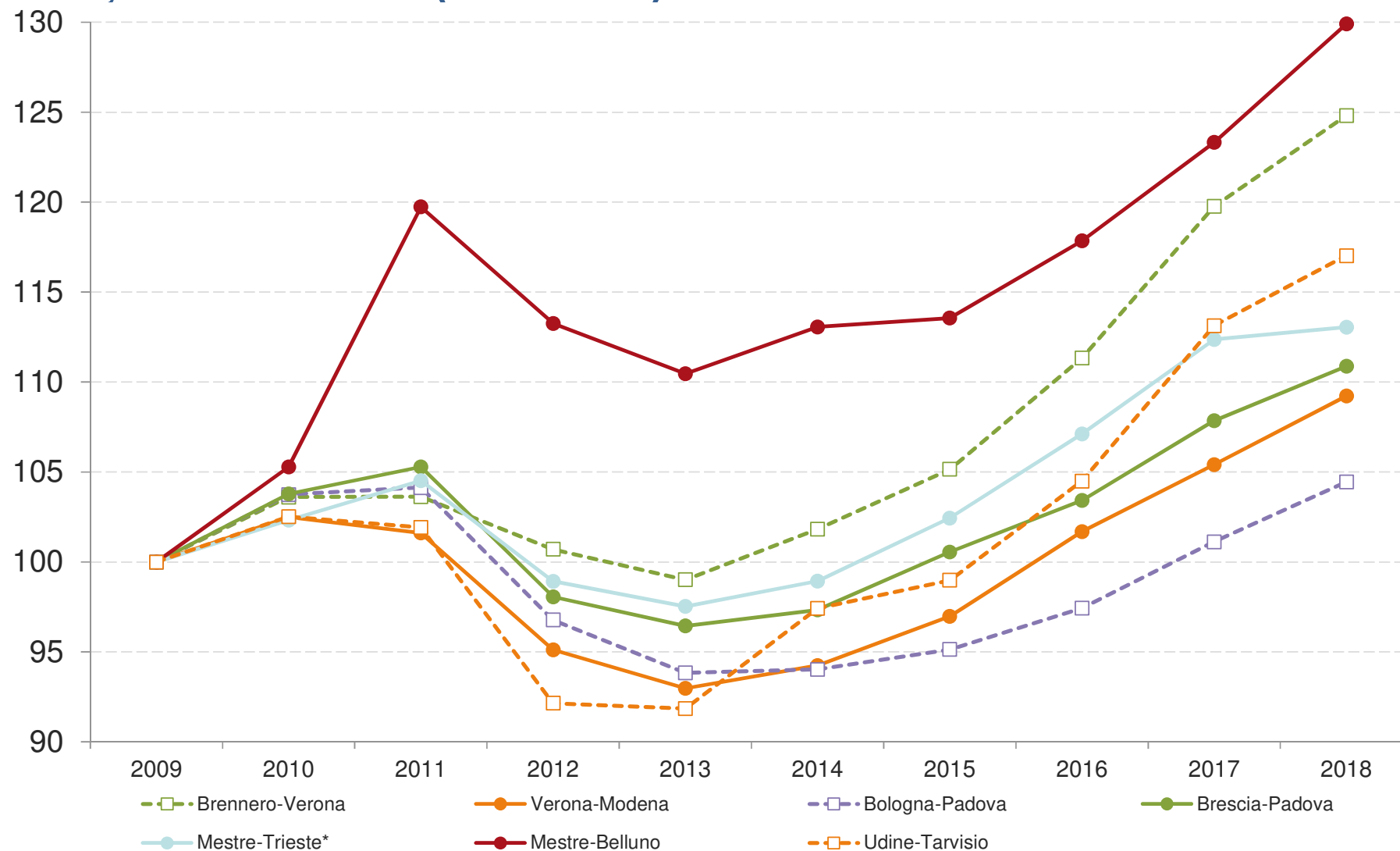
* Il confronto dei dati tra 2009 e 2017-2018 non è omogeneo a causa di variazioni chilometriche del percorso.

** Compresa la diramazione Palmanova-Udine (A23), la A28 Portogruaro-Conegliano, la A34 Villesse-Gorizia e la A57 Tangenziale di Mestre (fino a Terraglio).

Nota: per "veicoli pesanti" si intendono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 metri, sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Fonte: elaborazioni su dati Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori - AISCAT.

Traffico autostradale «pesante» nel Nordest per tratta, veicoli-km 2009-2018, numeri indice (2009=100)

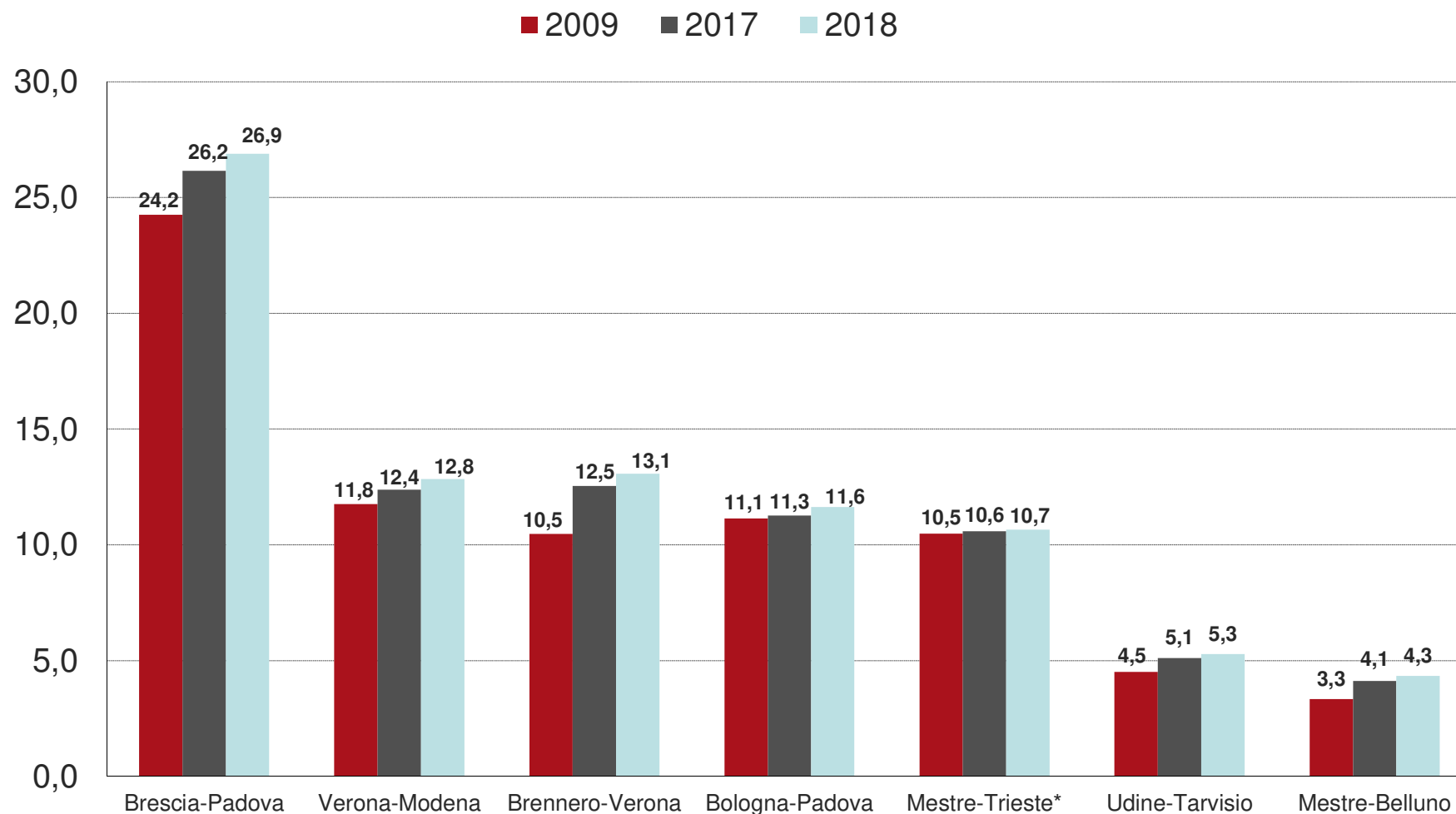


* Compresa la diramazione Palmanova-Udine (A23), la A28 Portogruaro-Conegliano, la A34 Villesse-Gorizia e la A57 Tangenziale di Mestre (fino a Terraglio).

Nota: per "veicoli pesanti" si intendono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 metri, sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Fonte: elaborazioni su dati Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori - AISCAT.

Traffico autostradale «pesante» nel Nordest per tratta, veicoli teorici medi giornalieri 2009-2018 (in migliaia)



* Compresa la diramazione Palmanova-Udine (A23), la A28 Portogruaro-Conegliano, la A34 Villesse-Gorizia e la A57 Tangenziale di Mestre (fino a Terraglio).

Nota: per «veicoli pesanti» si intendono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 metri, sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Fonte: elaborazioni su dati Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori - AISCAT.