



Un tratto dell'autostrada A4 all'altezza di Alvisopoli dove dovrebbe essere realizzato il casello alle spalle il Parco della Villa di Alvisopoli

TERZA CORSIA A4 Se manca il collegamento alla statale 14, l'infrastruttura non può funzionare. I Comuni propongono una Conferenza di Servizi

Il casello di Alvisopoli c'è, ma senza bretella sarebbe beffa

Il nuovo Piano prevede soltanto il collegamento con la provinciale 73

Entro il 2021 dovrebbe essere completato l'intero percorso dal nodo di Palmanova al casello di Portogruaro

La Terza Corsia dell'intero tratto dell'A4 da Venezia a Villesse è necessaria alla sicurezza e alla fluidità della circolazione autostradale. Lo ricordano, talvolta in modo drammatico e con gravi disagi, i numerosi incidenti nel tratto ancora a due corsie, in particolare tra San Donà e Palmanova. Sono frequenti soprattutto i tamponamenti tra mezzi pesanti. Per questo è stato salutato con soddisfazione l'avvio, nel novembre scorso, dei cantieri del terzo lotto nel tratto Gonnars-Alvisopoli. Entro il 2021 dovrebbe essere completato l'intero percorso dal nodo di Palmanova al casello di Portogruaro. Bisogna ricordare che dal 2014, dopo la conclusione del primo lotto da Quarto d'Altino a San Donà, i lavori erano tutti fermi.

CASELLO ALVISOPOLI E' in questo contesto positivo che riemerge il progetto del nuovo casello di Alvisopoli: un'opera fondamentale per l'economia del Veneto orientale, in particolare per il turismo di Bibione. Il casello, che continua ad essere chiamato di Alvisopoli, ora è localizzato qualche centinaio di metri più ad est, nel territorio comunale di San Michele al Tagliamento, località Cedole. Dal marzo 2013 la sua realizzazione non venne più considerata una priorità ed il progetto fu ridimensionato dall'allora Commissario straordinario, che stralciò la bretella di collegamento alla statale 14. Ora il casello risulta inserito nel programma della Terza Corsia, ma sarà realizzato soltanto dopo il completamento del tratto Palmanova-Portogruaro, cioè dopo il 2020/2021, ma senza bretella.

TERZA CORSIA Il nuovo Piano prevede infatti che assieme al casello venga realizzato



A4: 5 incidenti in sequenza nel tratto Latisana-San Giorgio di Nogaro in direzione Trieste, otto i chilometri di coda

soltanto il collegamento con la provinciale 73, ma non la bretella di innesto alla statale 14 (secondo i programmi di Autovie Venete dovrebbe pensarci la Regione Veneto con l'Anas). Senza bretella di collegamento alla statale 14 il casello di Alvisopoli non potrebbe funzionare. Le risposte di Autovie Venete in proposito sono chiare (vedi intervista accanto). Ora, dopo il casello, bisogna pensare a realizzare anche il collegamento alla statale. I Comuni del territorio, in primo luogo Fossalta di San Michele, stanno prendendo consapevolezza di questa realtà e propongono una **Conferenza di Servizi** sul tema, coinvolgendo tutte le amministrazioni comunali, la Regione Veneto e la Città Metropolitana di Venezia.

Quando si prevede la realizzazione del sub-lotto Alvisopoli-Portogruaro?

L'aggiudicazione del lotto dovrebbe avvenire entro quest'anno, il completamento dell'intera tratta è previsto tra il 2020 e il 2021.

Com'è assicurata la copertura finanziaria dell'intera opera?

La copertura dei lavori è assicurata da Autovie Venete con i finanziamenti e la liquidità già in suo possesso. Si aggiungerà un nuovo finanziamento della Banca Europea degli Investimenti/Cassa Depositi e Prestiti attualmente in fase di perfezionamento.

Sembrirebbe naturale realizzare il nuovo casello di Alvisopoli in contempo-

mo venne portato effettivamente avanti ed inaugurato nel giugno 2009, quello di Alvisopoli venne rimandato ed inserito nel progetto complessivo della realizzazione della Terza Corsia. Poi doveva essere realizzato assieme al nuovo casello di Meolo (destinazione Jesolo). Anche questo venne realizzato nel 2013, quello di Alvisopoli invece rimase al palo.

AUTOVIE VENETE Il collegamento con la SS14 spetta alla Regione Veneto

Sarà realizzato dopo il completamento della tratta Portogruaro-Palmanova

ranea con la realizzazione del sub lotto Alvisopoli-Portogruaro?

Nel Piano recentemente approvato dal CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) il casello di Alvisopoli non è previsto tra le opere individuate come prioritarie, pertanto la sua realizzazione è stata differita a dopo il completamento della tratta Portogruaro-Palmanova.

A che punto è la progettazione del nuovo casello?

La progettazione preliminare è già stata realizzata con il programma dell'allargamento a tre corsie dell'autostrada, e approvata dal CIPE il 18 marzo 2005. In data 22 marzo 2013 è seguito il Decreto n. 231 dell'allora Soggetto Attuatore (Commissario Delegato della A4) che, considerando le mutate esigenze funzionali e di gestione della rete, con particolare riguardo alle nuove condizioni di traffico autostradale, ha ridefinito la dimensione del

IL SINDACO DI FOSSALTA NATALE SIDRAN

«E' strategico: serve Bibione e le aree industriali di Villanova»

Il sindaco di Fossalta di Portogruaro, **Natale Sidran**, condivide l'impegno per il rilancio del casello di Alvisopoli ed ha già interessato il suo Consiglio comunale chiamato all'approvazione di un ordine del giorno proposto dalla **Fondazione Think Thank Nord-Est** sulla realizzazione del casello. «Per noi - ha affermato - il casello di Alvisopoli è **strategico**. Serve il centro balneare di Bibione ma anche le aree industriali di Villanova e della strada statale 14, nonché il parco logistico dell'East Gate Park. Dobbiamo aprire un tavolo di confronto, chiamare la Regione Veneto, la Città Metropolitana di Venezia e i Comuni del territorio per dare una risposta positiva». Terza corsia, nuovo casello di Alvisopoli, nuova bretella di collegamento alla strada statale 14 e viabilità complessiva per Bibione, fanno parte di un'unica partita che deve essere definita. Sulla stessa lunghezza d'onda dovrebbe muoversi anche l'Amministrazione comunale di San Michele, che in ripetute occasioni ha richiesto la realizzazione del casello di Alvisopoli/Bibione e di tutto il resto. (a.m.)



Natale Sidran

metropolitana di Venezia.

SERVE LA BRETTELLA Realizzare il nuovo casello di Alvisopoli senza il collegamento alla statale si tradurrebbe in una nuova beffa per il territorio, che ne ha già subite altre due: il nuovo casello di Alvisopoli venne annunciato da Autovie Venete ancora nell'aprile del 2000, assieme allo spostamento del casello di Latisana-Ronchis. Quest'ulti-

mo venne portato effettivamente avanti ed inaugurato nel giugno 2009, quello di Alvisopoli venne rimandato ed inserito nel progetto complessivo della realizzazione della Terza Corsia. Poi doveva essere realizzato assieme al nuovo casello di Meolo (destinazione Jesolo). Anche questo venne realizzato nel 2013, quello di Alvisopoli invece rimase al palo.

Antonio Martin

dal Piano economico-finanziario recentemente approvato dal CIPE, che si è necessariamente basato sul Decreto n. 231.

A chi spetta completare il collegamento con la strada statale 14, assolutamente necessario per servire il centro balneare di Bibione?

Rientra fra le competenze della Regione Veneto. Lo svincolo autostradale ed il collegamento alla strada statale 14 dovrebbero andare sostanzialmente insieme, perché nel momento in cui sarà operativo il casello, la viabilità esterna dovrà essere messa in grado di assorbire il traffico in uscita dall'autostrada.

Intervista ad Autovie Venete curata da **Antonio Martin**

nuovo casello e la bretella di collegamento con la viabilità ordinaria. Il progetto definitivo verrà aggiornato di modo che, non appena conclusi i lavori del tratto Portogruaro-Palmanova, potranno partire quelli del casello.

Autovie Venete realizza solo lo svincolo autostradale ed il collegamento fino alla strada provinciale 73, tra Alvisopoli e San Giorgio al Tagliamento?
Sì, questo è quanto previsto