

Nuove strade al porto Costa rilancia l'off-shore «C'è chi investe la metà»

Il presidente: ci siamo. De Martin: Moranzani da riavviare

MESTRE Tre rotonde, una strada per camion e tir, un viadotto per il traffico urbano e persino una pista ciclopedonale protetta da uno steccato di legno e lunga 1,3 chilometri. Dopo anni di attesa, la nuova viabilità tra Malcontenta e Marghera è pronta. «È un intervento locale, ma ha delle conseguenze su una scala ben più vasta del nostro territorio», ha detto il presidente del Porto Paolo Costa all'inaugurazione delle infrastrutture, costate all'Autorità portuale 11,7 milioni di euro (di cui 1,5 milioni in bonifiche) e previste nell'ambito dell'accordo di programma del Vallone Moranzani. «Ci eravamo presi l'impegno e lo abbiamo portato a termine, manca solo il restauro della chiesetta della Rana», ha aggiunto.

L'intervento migliora la viabilità nella seconda zona industriale, dividendo il traffico privato da quello commerciale. Le persone che si spostano tra Malcontenta e Mestre, ora, non devono più condividere la strada con i camion diretti alle fabbriche. «Questa nuova viabilità è funzionale ai residenti ed è stata immaginata per lo sviluppo futuro del Porto», ha sottolineato Costa, che poi ha fatto un quadro della situazione. «A terra ora è tutto pronto, abbiamo riorganizzato Fusina con 400 milioni di investimen-



Primi camion
I nuovi interventi servono per separare il traffico merci dai residenti (Errebi)

La pianta
Un disegno dall'alto che presenta tutte le modifiche alla viabilità. Il Porto ha investito 11,7 milioni di euro in queste infrastrutture

ti, la San Marco Petroli sta investendo 15 milioni per trasformarsi da produttore a distributore di chimica - ha continuato - siamo per fortuna in un'area industriale attiva e soprattutto siamo nel posto giusto per fare logistica». Venezia è crocevia di rotte commerciali internazionali e se a terra, con i lavori di Malcontenta e il restyling dei collegamenti ferroviari, il porto si è attrezzato, manca all'appello la sistemazione degli accessi via mare.

I canali non possono essere scavati al di sotto dei 12 metri (a Rotterdam arrivano a meno

18) e per lo sviluppo del porto è necessario l'off shore, collegato a Marghera, dove le merci arriveranno con chiatte per essere smistate e consegnate altrove. Il costo del porto d'altura arriva a un miliardo e mezzo di euro e, a breve, l'Autorità portuale conta di annunciare il nome dei privati che contribuiranno all'operazione. «Forse ci siamo - ha detto ieri Costa - c'è un investitore che metterebbe metà dei soldi necessari».

Regione Veneto e Comune di Venezia, ieri, hanno plaudito alla qualità dei lavori, realizzati dalla ditta Carron, e all'impegno del Porto. «Finalmente sono eliminate tutte le problematiche di convivenza tra industria e centro urbano», ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture Elisa De Berti. Massimiliano De Martin, assessore comunale all'Urbanistica, ha sottolineato invece che ora la pianificazione va estesa al resto del territorio. «Questo è un tassello di un mosaico più ampio - ha spiegato - dovremo riprendere in mano, ad esempio, tutto il Vallone Moranzani». Comune e città metropolitana dovranno poi ultimare la viabilità all'ingresso di Marghera per eliminare i tir anche in via Fratelli Bandiera.

G.B.
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Via libera ai confini in Regione

Il primo distretto del turismo nasce nel Veneto orientale

PORTOGRUARO Alla crisi e al taglio dei trasferimenti pubblici il portogruarese risponde mettendo in campo l'economia trainante: il turismo. A breve, infatti, l'ambito territoriale incastonato tra i fiumi Livenza e Tagliamento verrà riconosciuto Distretto turistico del Veneto Orientale. Sarà il primo in Veneto. I vantaggi? Procedure amministrative più semplici per lo sviluppo del territorio ma soprattutto la possibilità di attingere finanziamenti da fondi nazionali ed europei. La scorsa settimana la conferenza dei servizi ha dato parere favorevole al nuovo distretto turistico che raggruppa 11 comuni:

Annone Veneto, Caorle, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Portogruaro, Pramaggiore, San Michele al Tagliamento-Bibione, San Stino di Livenza, Teglio Veneto. Un'area che conta quasi 96mila abitanti, 9mila imprese attive, oltre 26mila addetti, oltre 10 milioni di presenze turistiche (Bibione e Caorle) e una ricchezza creata in termini di valore aggiunto di 2.589 milioni di euro. «Il Distretto turistico creerà tra i Comuni e le imprese del territorio un'alleanza preziosa per promuovere e sviluppare il turismo, valorizzando le eccellenze culturali,

storiche, balneari, agroalimentari e paesaggistiche del territorio, ma anche per realizzare importanti progetti infrastrutturali» spiega il presidente della Fondazione Think Tank Nord Est, Antonio Ferrarelli, che ha promosso l'iniziativa. Per il varo definitivo manca la ratifica della delimitazione del Distretto da parte della Regione. «E' un buon progetto perché da un valido supporto alla Regione - rilancia il vicepresidente del Veneto, Gianluca Forcolin - creando i presupposti di progettazione omogenea su area vasta».

M.Z.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Renault CAPTUR Iconic
Capture Life.

Gamma Captur da
13.450€*
5 anni di garanzia**

Scopri la Serie Limitata Captur Iconic con sellerie in pelle e Alcantara e nuove tinte Be-Style.
Anche sabato e domenica.

SUPER DAYS PER TE. *Prezzo riferito a Renault Captur Life TCe 90, scontato chiavi in mano, IVA inclusa, IPT e contributo PFU esclusi, valido in caso di ritiro di un usato con immatricolazione antecedente al 31/12/2005 o da rottamare e di proprietà del cliente da almeno 6 mesi, con "EcoIncentivi Renault" valido solo in caso di apertura da parte del cliente di un finanziamento SUPER DAYS PER TE grazie all'extra-sconto offerto da FINRENAULT, presso la Rete Renault che aderisce all'iniziativa. E una nostra offerta valida fino al 31/12/2015. **Esempio di finanziamento SUPER DAYS PER TE su Renault Captur Life TCe 90: anticipo € 4.500; importo totale del credito € 8.950; 60 rate da € 198,89 comprensive, in caso di adesione, di Finanziamento Protetto e Pack Service a 649 € comprensive: 3 anni di assicurazione furto e incendio, estensione di garanzia fino a 5 anni o 100.000 km e 12 mesi di Driver Insurance. Importo totale dovuto dal consumatore € 11.923; TAN 5,99% (tasso fisso); TAEG 8,45%; spese istruttoria pratica € 300 + imposta di bollo in misura di legge, spese di incasso mensili € 3. Salvo approvazione FINRENAULT. Informazioni europee di base sul credito ai consumatori disponibili presso i punti vendita della Rete Renault convenzionati FINRENAULT e su www.finren.it. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Foto non rappresentativa del prodotto. E una nostra offerta valida fino al 31/12/2015. Gamma Renault Captur. Emissioni di CO₂: da 95 a 125 g/km. Consumi (ciclo misto): da 3,7 a 5,5 l/100km. Emissioni e consumi omologati.

Renault raccomanda **elf**

reault.it



CONCESSIONARIA RENAULT BOLDRIN
MARGHERITA (VE) VIA F.LLI BANDIERA 47/49 - TEL.041 0988700
www.boldrincentroauto.it