

Il traffico portuale nel 2019

**Riccardo Dalla Torre,
Fondazione Think Tank Nord Est**

Giugno 2020



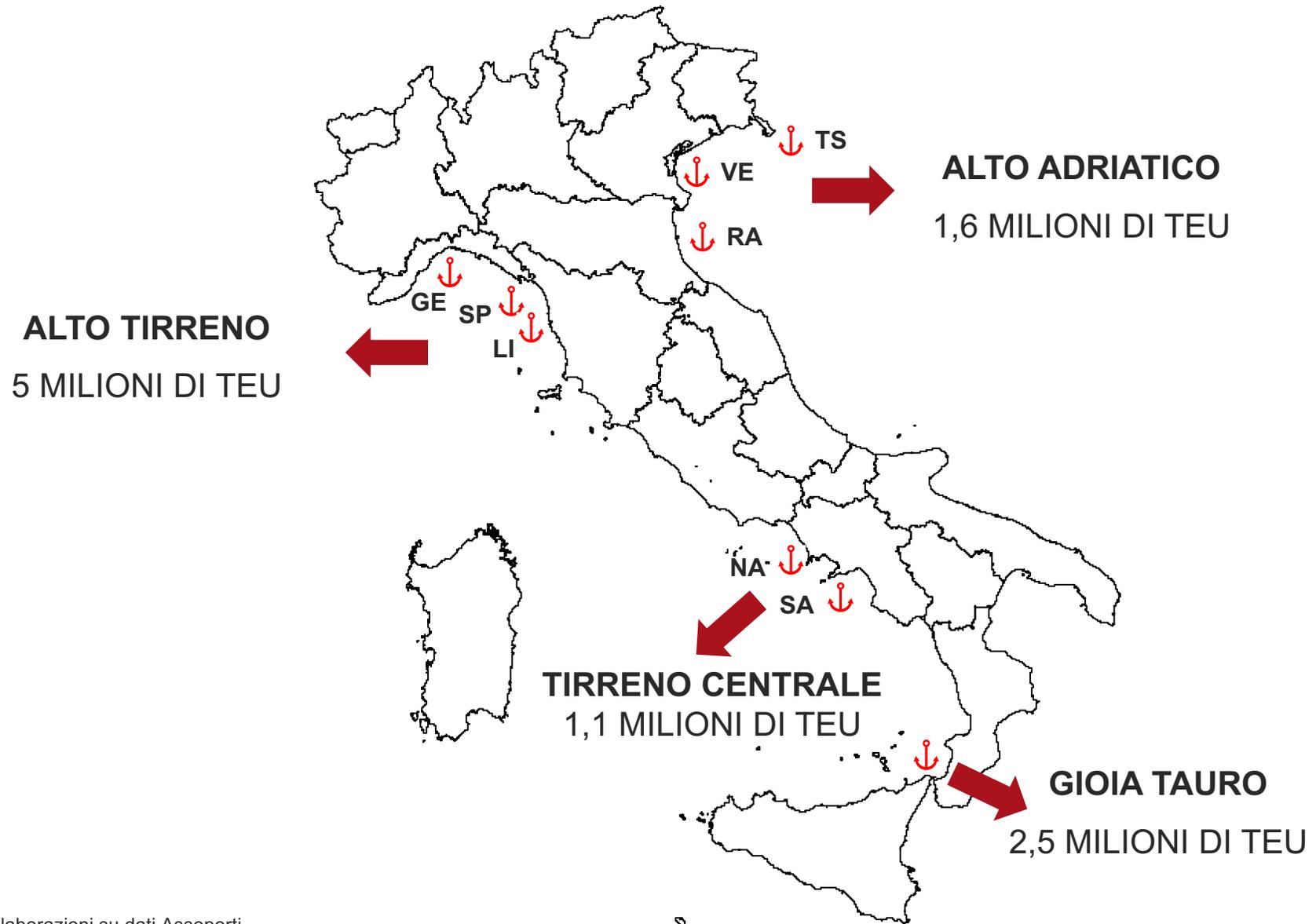
Il traffico container nell'Alto Adriatico è di 1,6 milioni di Teu

- ❑ Prima del forte calo dovuto alla pandemia di Covid-19, nel 2019 il **traffico portuale di container** in Italia era in leggera crescita (+1,5%), con quasi 10,8 milioni di TEU.
- ❑ Genova si conferma il principale porto italiano per movimento container, con 2,6 milioni di TEU (+0,2% sul 2018). In Italia, quasi un container su quattro passa per Genova (24,3%). Con 2,5 milioni di TEU, Gioia Tauro si avvicina al livello di traffico dello scalo genovese (+8,4%). La Spezia si conferma il terzo porto italiano (1,4 milioni di TEU), nonostante una flessione del -5,1% nel 2019.
- ❑ I porti di **Trieste e Venezia** occupano rispettivamente il quinto e il settimo posto in graduatoria per traffico di container. Lo scalo giuliano registra circa 790 mila TEU nel 2019, con una crescita del +8,9% rispetto all'anno precedente. Il porto veneziano scende invece sotto la soglia dei 600 mila TEU, -6,2% rispetto al 2018.
- ❑ Il principale **sistema portuale italiano** è quello dell'Alto Tirreno, che mette insieme un traffico container di 5 milioni di TEU. Nell'Alto Adriatico si arriva invece a 1,6 milioni di TEU.
- ❑ Il principale porto italiano per **transhipment** (il trasbordo dei container da una nave all'altra) è Gioia Tauro, scalo dedicato interamente al transhipment. In termini percentuali, il secondo porto per quota di transhipment è Trieste (39% nel 2019), seguito da Livorno (29%) e Cagliari (23%).

Traffico portuale di container in Italia, 2018-2019

Pos.	Porto	Traffico container (TEU)		T.var.% 2018-2019	Quota % 2019
		2018	2019		
1	Genova	2.609.138	2.615.375	0,2	24,3
2	Gioia Tauro	2.328.218	2.522.876	8,4	23,4
3	La Spezia	1.485.623	1.409.381	-5,1	13,1
4	Livorno	748.024	789.833	5,6	7,3
5	<i>Trieste</i>	<i>725.426</i>	<i>789.640</i>	<i>8,9</i>	<i>7,3</i>
6	Napoli	583.361	681.929	16,9	6,3
7	<i>Venezia</i>	<i>632.250</i>	<i>593.070</i>	<i>-6,2</i>	<i>5,5</i>
8	Salerno	453.187	413.227	-8,8	3,8
9	Ravenna	216.320	218.138	0,8	2,0
10	Ancona	159.061	176.193	10,8	1,6
11	Cagliari-Sarroch	288.794	151.405	-47,6	1,4
12	Civitavecchia	108.402	112.249	3,5	1,0
13	Bari	68.262	82.627	21,0	0,8
14	Marina di Carrara	57.999	81.156	39,9	0,8
15	Catania	59.764	63.179	5,7	0,6
16	Savona-Vado	65.266	54.542	-16,4	0,5
17	Palermo	15.962	14.124	-11,5	0,1
18	<i>Monfalcone</i>	<i>1.088</i>	<i>902</i>	<i>-17,1</i>	<i>0,0</i>
19	Brindisi	12	105	775,0	0,0
20	<i>Chioggia</i>	<i>69</i>	<i>56</i>	<i>-18,8</i>	<i>0,0</i>
21	Manfredonia	0	10	100,0	0,0
TOTALE		10.606.226	10.770.017	1,5	100,0

Traffico portuale di container in Italia, 2019



Fonte: elaborazioni su dati Assoporti.

Traffico portuale di container in Italia (quota % transhipment), 2019

Pos.	Porto	Traffico container (TEU)		Quota % transhipment
		2019	di cui transhipment	
1	Genova	2.615.375	317.045	12,1
2	Gioia Tauro	2.522.876	2.522.876	100,0
3	La Spezia	1.409.381	134.175	9,5
4	Livorno	789.833	230.318	29,2
5	<i>Trieste</i>	<i>789.640</i>	<i>304.366</i>	<i>38,5</i>
6	Napoli	681.929	14.202	2,1
7	Salerno	413.227	11.853	2,9
8	Ravenna	218.138	637	0,3
9	Cagliari-Sarroch	151.405	35.354	23,4
10	Savona-Vado	54.542	1.216	2,2
	TOTALE	9.646.346	3.572.042	37,0